



Tél : +33 (0) 4 78 89 67 90
Fax : +33 (0) 4 26 00 78 13
windoor@windoor.com
www.windoor.com

CARE-LOCK-L[®]
verrouillage pour VUL

Montage pattes de fixation

BOXER / DUCATO / JUMPER - H2 et H3



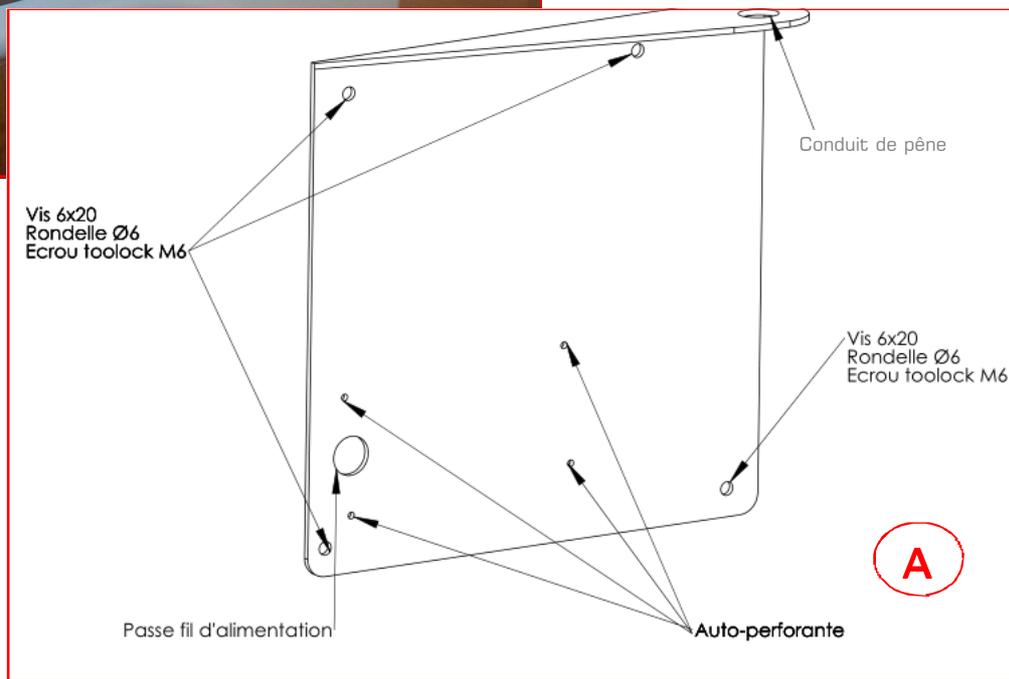
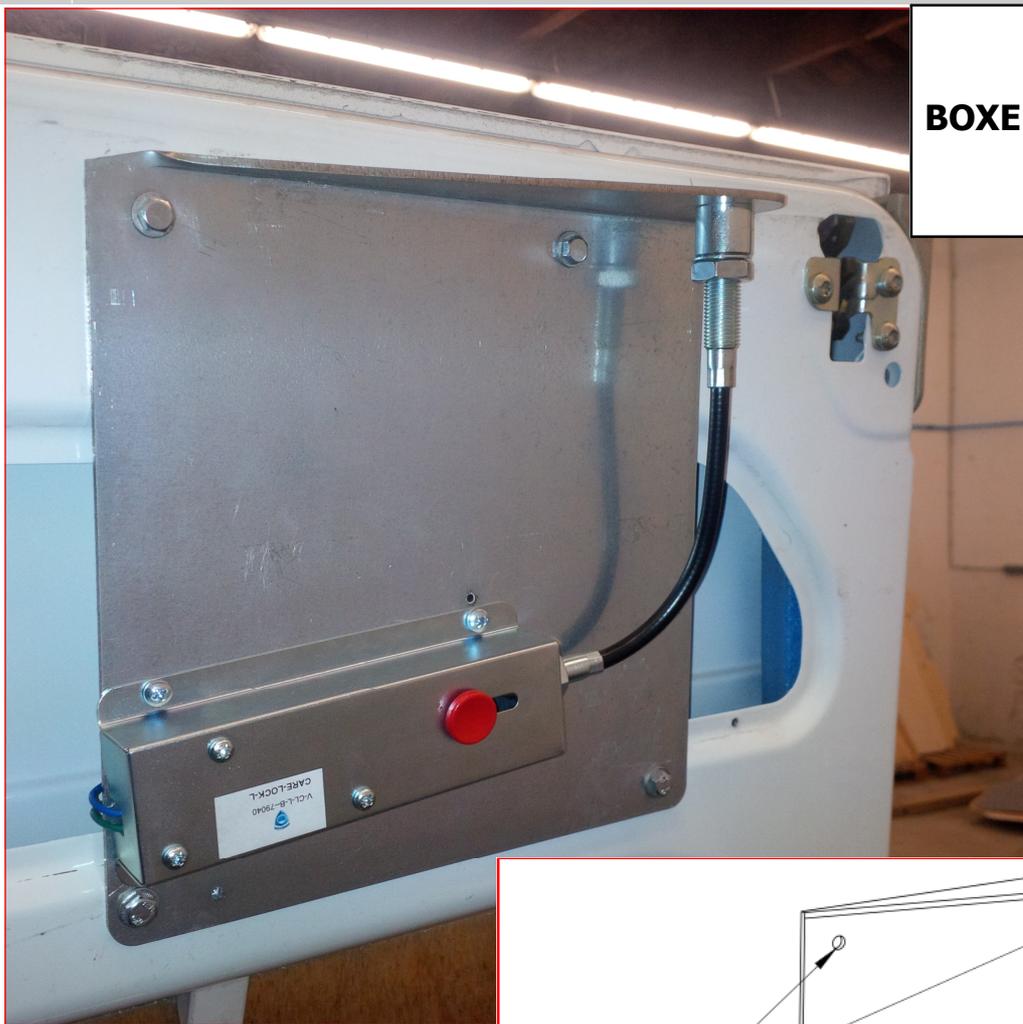
V6-11.30



Tél : +33 (0) 4 78 89 67 90
 Fax : +33 (0) 4 26 00 78 13
 windoor@windoor.com
 www.windoor.com

CARE-LOCK-L[®] Verrouillage pour VUL

Montage pattes de fixation
BOXER/DUCATO/JUMPER - H2
ARRIERE-HAUT



Visserie	Vis 6x20	Rondelles Ø 6	Ecrus Ø 6	Vis auto-perforantes	Rivets
Patte principale A	4	4	4	4	
Equerre d'appui B (côté dormant)	4	4	4		

Attention



- **A poser sur la porte arrière Droite**
- Les vis, écrous, rondelles et rivets sont fournis pour être montés comme indiqué.
- Si malgré notre préconisation vous ne les utilisez pas, prière de les remplacer par des rivets, en aluminium pour les verrous et en acier pour les pattes
- Si vous rencontrez des difficultés de montage merci de nous le signaler plus bas.



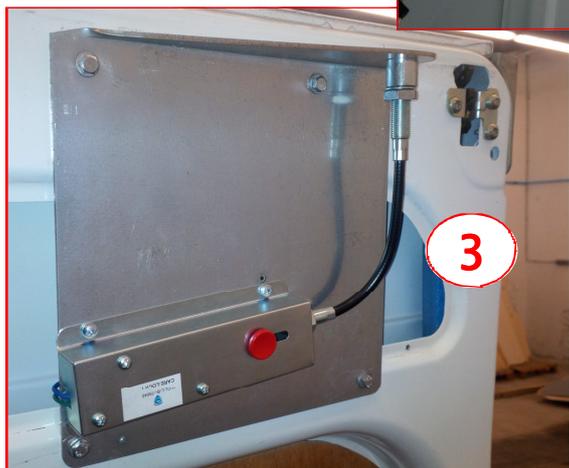
CARE-LOCK-L[®] Verrouillage pour VUL



1



2



3

Montage pattes de fixation ■
BOXER/DUCATO/JUMPER - H2 ■
ARRIERE-HAUT ■

1 - Positionner l'équerre d'appui B à l'intérieur, côté droit de manière à ce qu'elle renforce l'angle de la tôle (même si elle appuie sur le joint). La positionner de manière à ce qu'elle se loge le plus « naturellement » sur la partie plate de l'encadrement (comme montré). Marquer et percer. La fixer à l'aide de 4 vis/rondelles/écrous fournis.

2 - Sur la porte fermée, présenter la pièce principale équipée de son verrou vissé (à l'aide des 4 vis auto-perforantes—bien penser à faire passer les 2 fils dans le trou idoine) et le guide flexible monté, et le conduit de pêne vissé. (voir note plus bas pour la justesse de montage).

3 - S'assurer que le passage entre l'équerre d'appui et le guide de flexible soit au plus juste. Faire les marques des 4 trous, percer et fixer à l'aide de 4 vis/rondelles/écrous fournis. (voir note plus bas pour la justesse de montage).

Équerre d'appui et pêne sorti

Précisions montage **S'assurer de la sortie du pêne au verrouillage**

Détails

Une fois l'équerre d'appui fixée, quand vous présentez la patte principale avec son verrou monté, actionnez le pêne pour vous assurer que 3/4 au moins de sa longueur repose sur l'équerre (qui le bloque alors) et que rentré le pêne et son conduit passent au plus près de l'équerre quand la porte ouvre ou ferme.

Temps de pose estimé	Patte	Accessoire (gâche ou fermeir)	Verrou	Passage des câbles (Jusqu'à la TLC cabine)	Passage des câbles / connections (raccordement sur circuit existant)	Autres
Minutes	10	Gâche : 5	5	60 (si seul point)	20	Gâche : percer à 14 mm et agrandir
Statut						

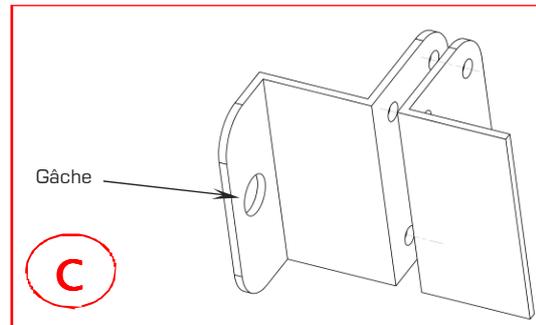
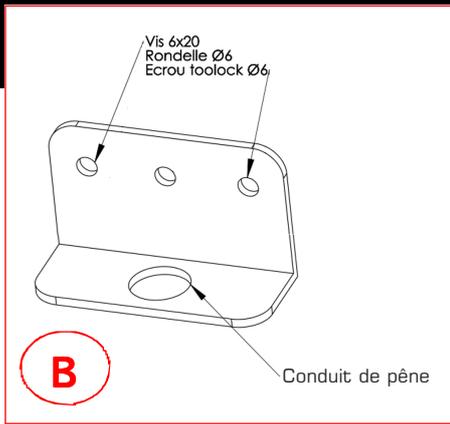
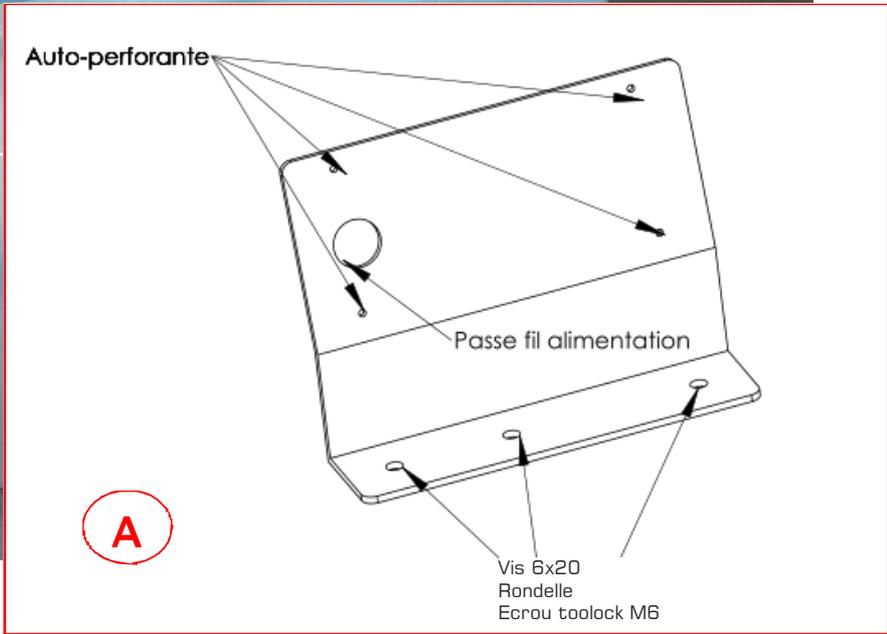
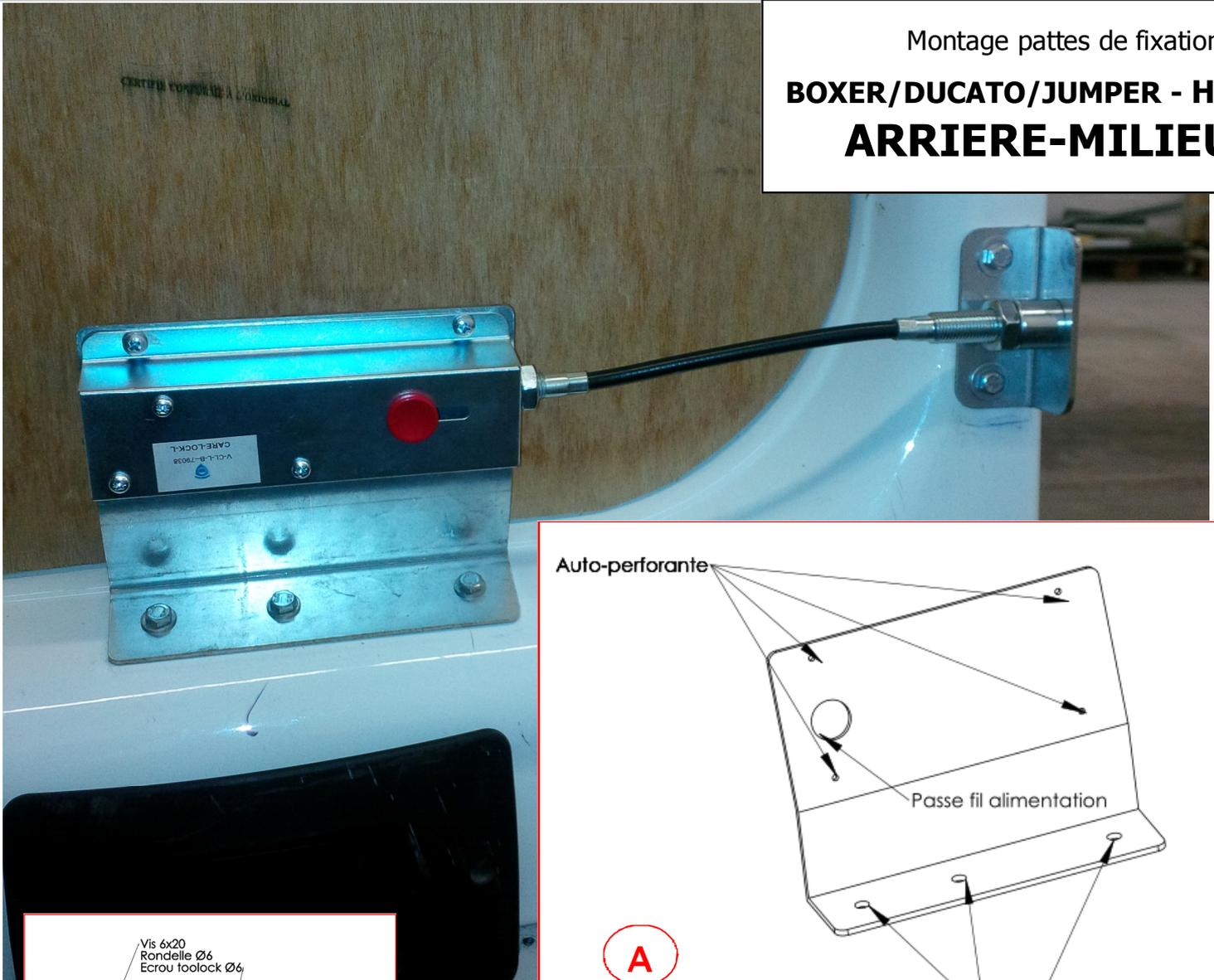
Observations (pour toute remarque, observation ou amélioration à apporter, merci de remplir cette partie et de nous l'envoyer - mail à tech@windoor.com ou fax au 04 26 00 78 13)



Tél : +33 (0) 4 78 89 67 90
 Fax : +33 (0) 4 26 00 78 13
 windoor@windoor.com
 www.windoor.com

CARE-LOCK-L[®] Verrouillage pour VUL

Montage pattes de fixation BOXER/DUCATO/JUMPER - H2 ARRIERE-MILIEU



Visserie	Vis 6x20	Rondelles Ø 6	Ecrus Ø 6	Vis auto-perforantes	Rivets
Patte principale A	3	3	3	4	
Equerre de pêne B	2	2	2		
Ensemble gâche C	4	4	4		(2)

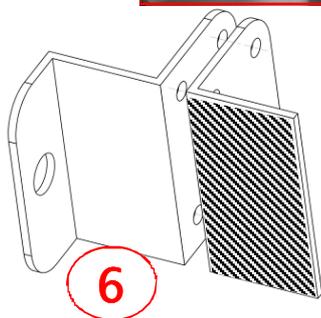
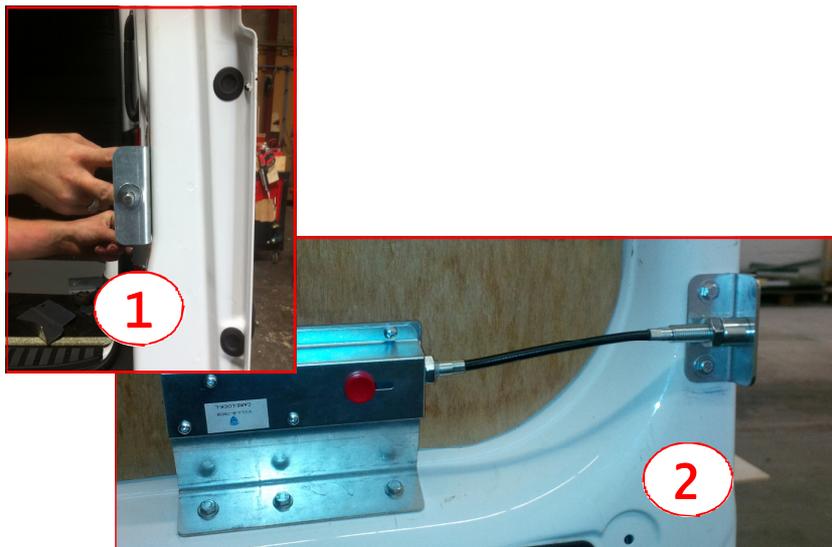
Attention



- **A poser sur la porte arrière Droite et Gauche**
- Les vis, écrous, rondelles et rivets sont fournis pour être montés comme indiqué.
- Si malgré notre préconisation vous ne les utilisez pas, prière de les remplacer par des rivets, en aluminium pour les verrous et en acier pour les pattes
- Si vous rencontrez des difficultés de montage merci de nous le signaler.

CARE-LOCK-L[®] Verrouillage pour VUL

Montage pattes de fixation **BOXER/DUCATO/JUMPER - H2** **ARRIERE-MILIEU**



1 - Monter et visser le guide de pêne sur l'équerre de pêne B pour la présenter sur la partie la plus plane du bord de porte et l'angle de l'équerre la plus proche du bord possible. Marquer les 2 trous extérieurs.

2 - Fixer le verrou sur la patte A à l'aide de 4 vis auto-perforantes fournies et le relier au guide flexible par le bouton rouge. La patte principale A se met « naturellement » en place sur la partie horizontale de la porte. Marquer ses 3 trous de fixations.

Une fois les 2 pièces A et B assurées, percer les trous et fixer les pièces à l'aide de 3 vis/rondelles/écrous fournis pour la patte A et 2 vis/rondelles/écrous fournis pour l'équerre B.

3 - Sur la porte de gauche, en prenant comme référence la hauteur de l'équerre B, positionner l'ensemble C comme montré puis fermer les 2 portes.

4 - Après avoir sorti le pêne manuellement, s'assurer que ce dernier est engagé de moitié et est au centre du trou de gâche de l'ensemble C.

5 - Marquer et fixer l'ensemble à l'aide de 4 vis/rondelles/écrous fournis.

6 - Nous vous conseillons vivement de fixer après avoir pratiqué 2 trous dans la partie hachurée (en fonction des 4 vis derrière) cette partie par 2 rivets fournis.

Montage sur 2 portes

Précisions montage **4 pièces sont à monter 2 par 2**

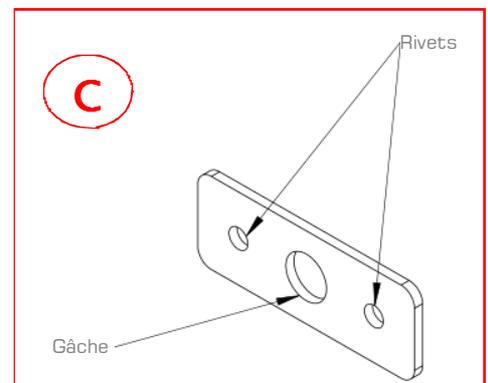
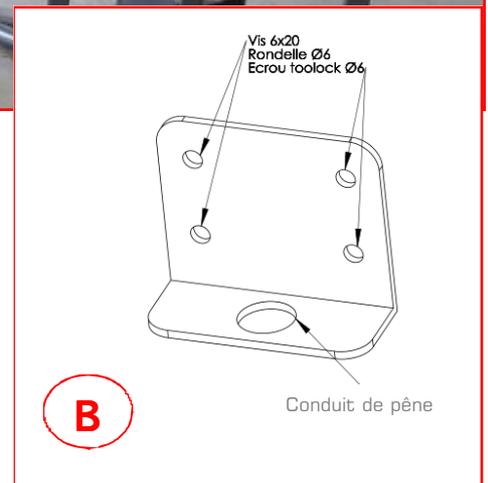
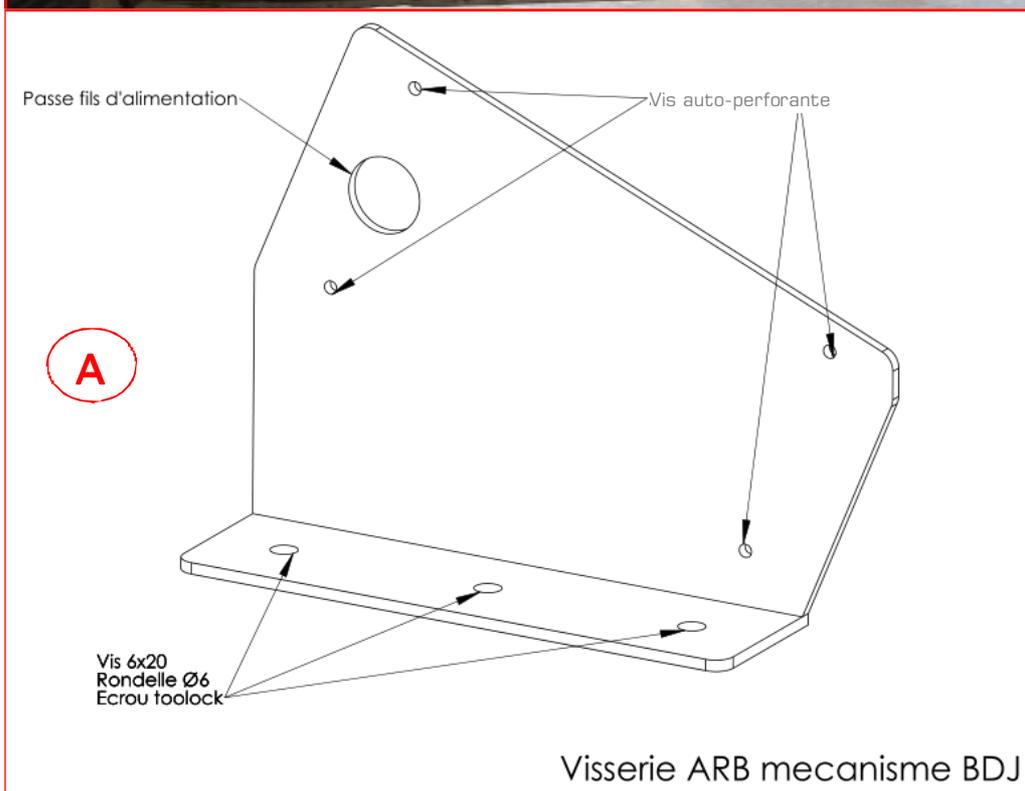
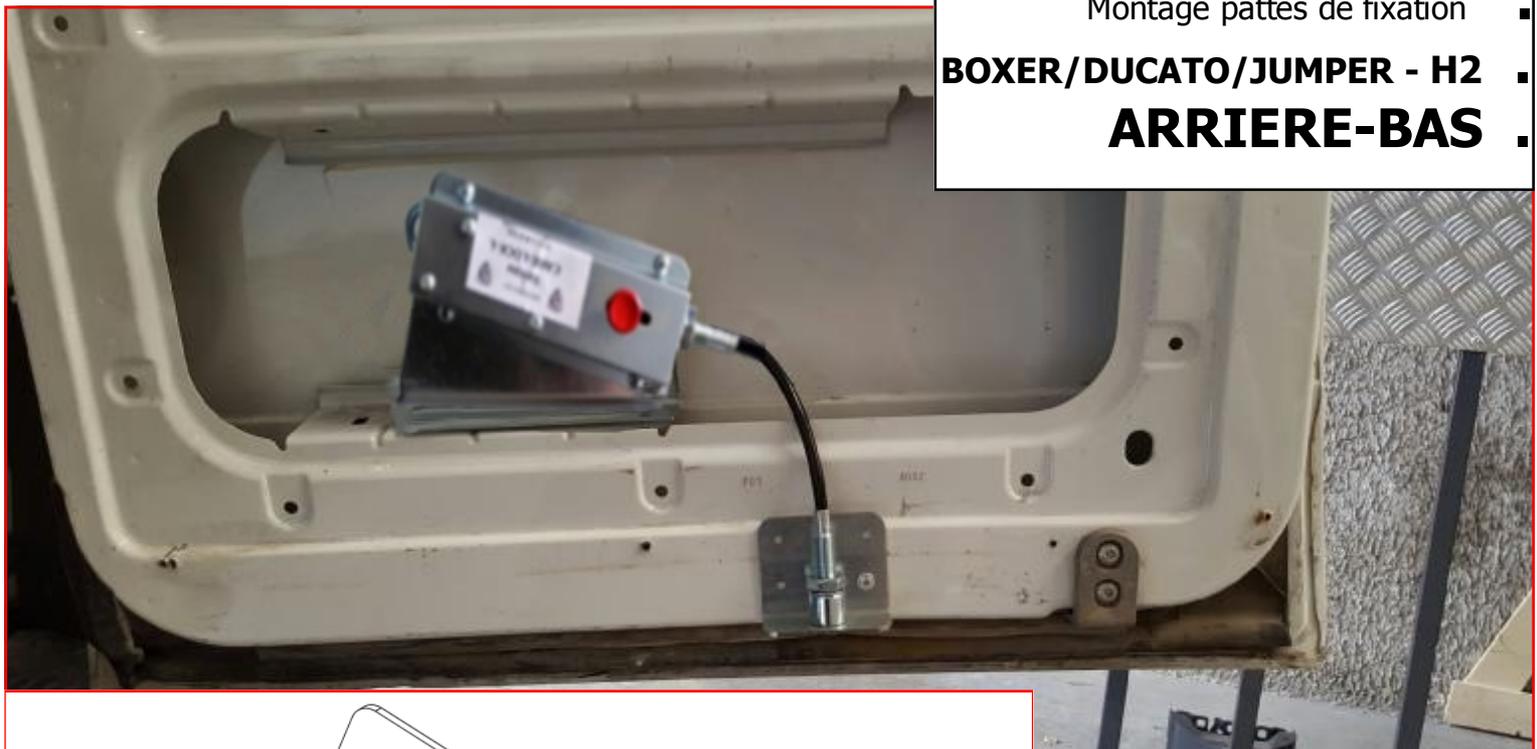
Détails

Les pièces A et B sont montées sur la porte de droite et l'ensemble C est monté sur la porte de gauche. Nous vous conseillons de bien appréhender le positionnement de ces pièces sur les portes et de les présenter en même temps avant de procéder à toute fixation définitive.

Temps de pose estimé	Patte + verrou	Accessoire (gâche ou fermeoir)	Verrou	Passage des câbles (Jusqu'à la TLC cabine)	Passage des câbles / connexions (raccordement sur circuit existant)	Autres
Minutes	8	B: 8 C: 8	5	60	20	
Statut						

Observations (pour toute remarque, observation ou amélioration à apporter, merci de remplir cette partie et de nous l'envoyer - mail à tech@windoor.com ou fax au 04 26 00 78 13)

Montage pattes de fixation
BOXER/DUCATO/JUMPER - H2
ARRIERE-BAS



Visserie	Vis 6x20	Rondelles Ø 6	Ecrous Ø 6	Vis auto-perforantes	Rivets
Patte principale A	3	3	3	4	
Equerre fixation B	4	4	4		
Platine-gâche C					2

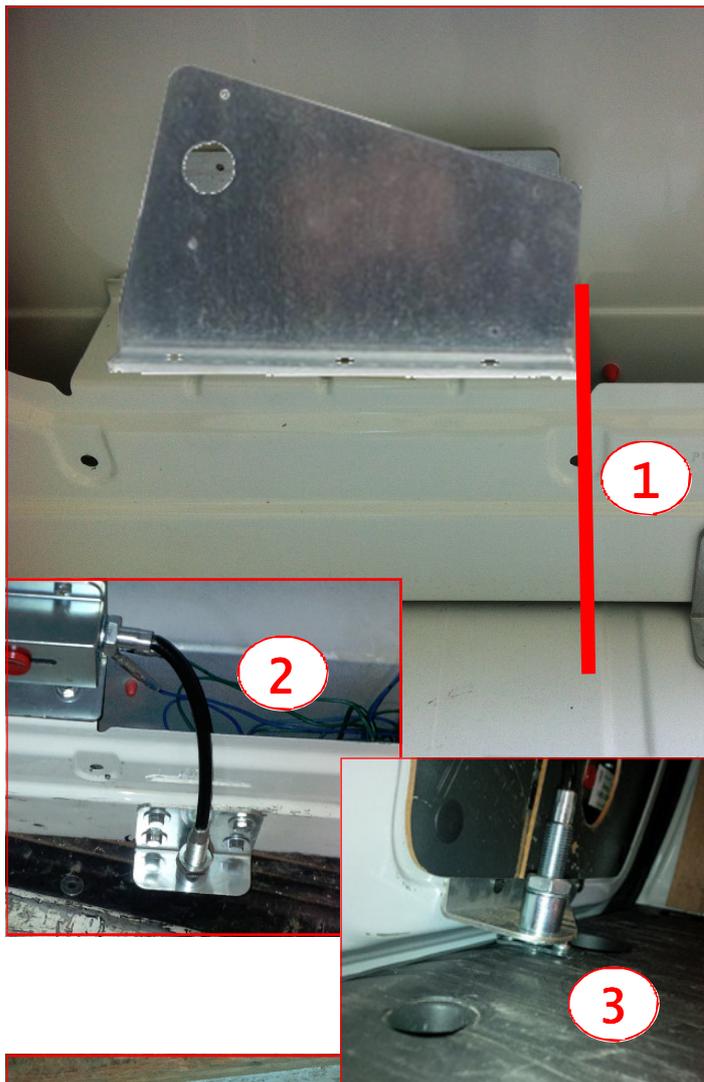
Attention



- **A poser sur la porte arrière Droite**
- Les vis, écrous, rondelles et rivets sont fournis pour être montés comme indiqué.
- Si malgré notre préconisation vous ne les utilisez pas, prière de les remplacer par des rivets, en aluminium pour les verrous et en acier pour les pattes
- Si vous rencontrez des difficultés de montage merci de nous le signaler plus bas.

CARE-LOCK-L[®] Verrouillage pour VUL

Montage pattes de fixation **BOXER/DUCATO/JUMPER - H2** **ARRIERE-BAS**



1 - Positionner la patte A comme indiqué de manière à ce que son bord droit coïncide avec le bord de la taule du méplat (indiqué ici par le trait rouge). Faites vos marques et vos 3 trous.
 Fixer la patte A à l'aide de 3 vis/rondelles/écrous fournis.

Fixer la patte A à l'aide de 3 vis/rondelles/écrous fournis.

2 - Monter le verrou grâce aux vis auto-perforantes avec son guide flexible.
 Monter l'équerre B sur le conduit de pêne et la présenter « naturellement » avec son angle de torsion.

3 - Fermer les 2 portes arrières et ajuster l'équerre B de manière à être le plus proche de la platine-gâche C (posée provisoirement sur le plancher) sans toutefois la toucher.
 Marquer, faire les 4 trous et fixer l'équerre B à l'aide de 4 vis/rondelles/écrous fournis .

4 - Badigeonner le pêne de peinture et le faire sortir grâce au bouton rouge de manière à marquer le plancher : vous avez l'emplacement du trou de gâche.
 Percer au diamètre du trou central de la platine C et fixer cette dernière au plancher à l'aide de 2 rivets fournis.



Platine-gâche

Précisions montage **Bien veiller à l'écart entre les pièces B et C**

Détails

Quand les portes arrières sont fermées, il faut à tout prix éviter que l'équerre B ne frotte contre la platine-gâche C mais elle ne doit pas en être trop éloignée sous peine de mal verrouiller. Il faut être précis.

Temps de pose estimé	Patte	Accessoire (gâche ou fermail)	Verrou	Passage des câbles (Jusqu'à 1a TLC cabine)	Passage des câbles / connections (raccordement sur circuit existant)	Autres
Minutes	8	Gâche : 5	5	60 (si seul point)	20	Gâche : percer au diamètre du trou central
Statut						

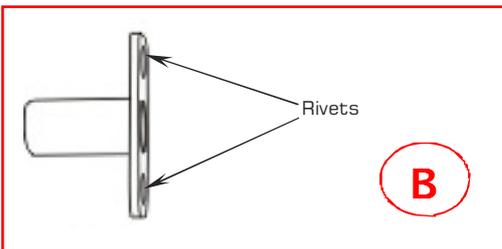
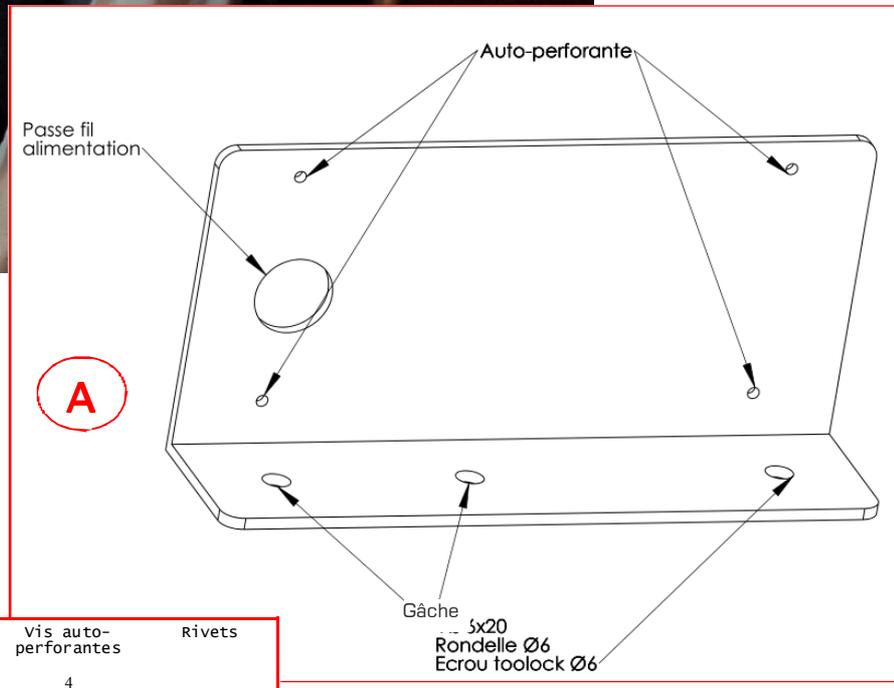
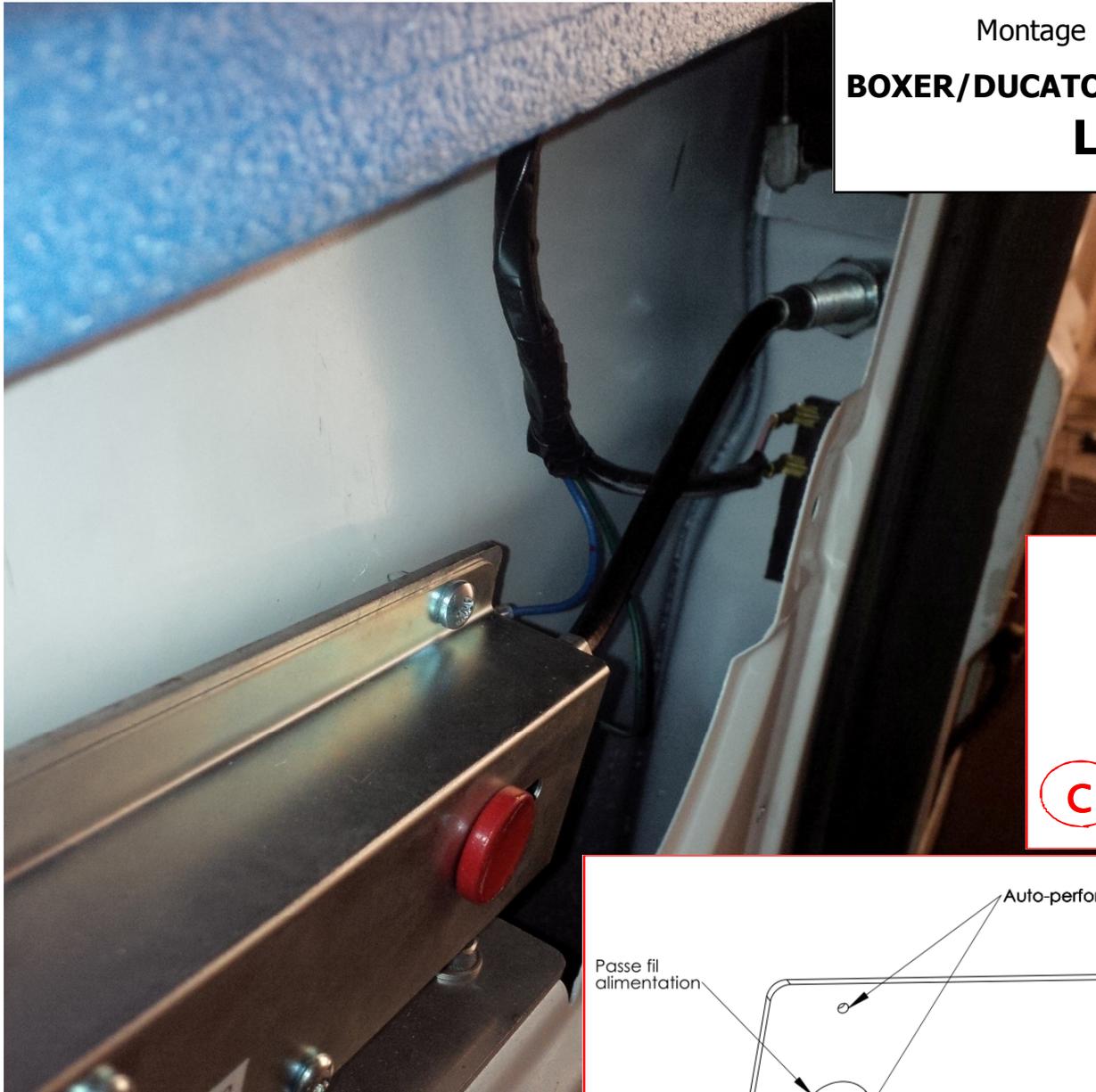
Observations (pour toute remarque, observation ou amélioration à apporter, merci de remplir cette partie et de nous l'envoyer - mail à tech@windoor.com ou fax au 04 26 00 78 13)



Tél : +33 (0) 4 78 89 67 90
 Fax : +33 (0) 4 26 00 78 13
 windoor@windoor.com
 www.windoor.com

CARE-LOCK-L[®] Verrouillage pour VUL

Montage pattes de fixation **BOXER/DUCATO/JUMPER - H2** **LATERALE**



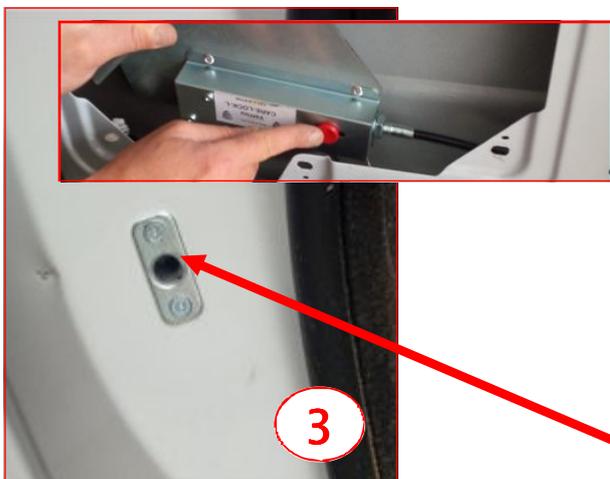
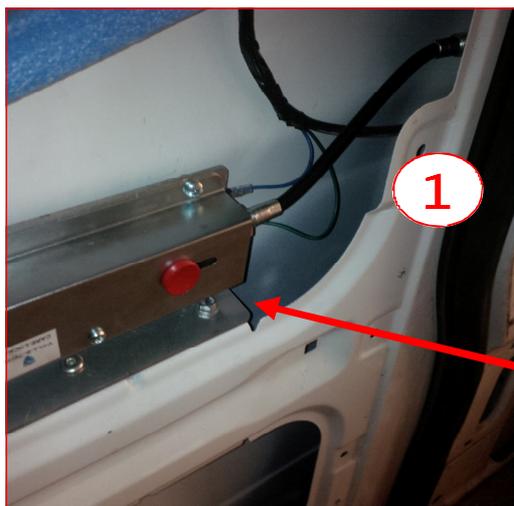
Visserie	Vis 6x20	Rondelles Ø 6	Ecrous Ø 6	Vis auto-perforantes	Rivets
Patte principale A	3	3	3	4	
Puits de gâche B					2

Attention



- **A poser sur la porte LATERALE -UN CONTACT A PLOT PEUT ÊTRE NECESSAIRE (télécommande)**
- Les vis, écrous, rondelles et rivets sont fournis pour être montés comme indiqué.
- Si malgré notre préconisation vous ne les utilisez pas, prière de les remplacer par des rivets, en aluminium pour les verrous et en acier pour les pattes
- Si vous rencontrez des difficultés de montage merci de nous le signaler plus bas.

Montage pattes de fixation
BOXER/DUCATO/JUMPER - H2
LATERALE



1 - Déposer la garniture de la porte horizontale.
 Visser le verrou sur la patte principale à l'aide de 4 vis auto-perforantes fournies.
 Monter le guide flexible et le fixer au moteur à l'aide du bouton rouge.
 Présenter l'ensemble sur la partie horizontale de la porte comme montré : le bord droit de la patte principale A doit être au même niveau que celui de la tôle.
 Marquer les trous.

2 - Nous constatons que le conduit de pêne bute contre la tôle intérieure. C'est là qu'il devra sortir.
 C'est à ce niveau là qu'il faut marquer sur la tôle extérieure au centre du montant le point approximatif en hauteur du perçage de Ø22 mm.

Dévisser le verrou par ses 4 vis auto-perforantes et désolidariser le guide flexible du moteur en dévissant le bouton rouge.
 Dévisser le conduit de pêne en bout de guide flexible.
 Faire passer la tige filetée du pêne à travers le trou de Ø22 mm réalisé auparavant.
 Tenir le guide flexible de l'intérieur et demander l'aide d'une seconde personne pour visser le conduit de pêne de l'extérieur. Bien penser à mettre la rondelle de sécurité C afin de protéger la carrosserie au serrage.

Une fois le guide flexible solidement vissé, le rattacher au moteur du verrou à l'aide du bouton rouge et revisser le verrou sur la patte principale à l'aide des vis auto-perforantes.

Faire les 3 trous marqués en **1** et visser la patte principale A et son verrou.

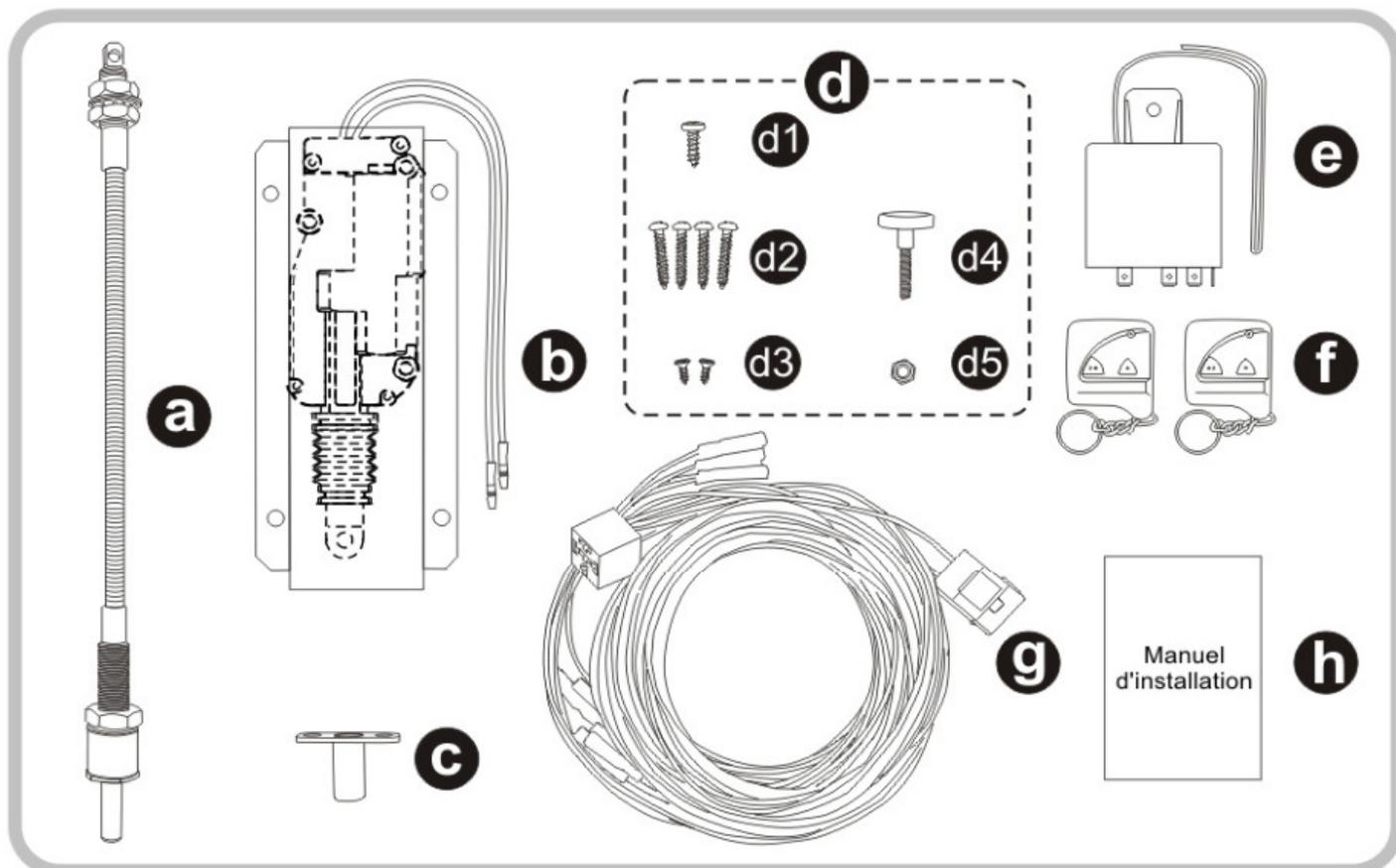
3 - Badigeonner le pêne de peinture et le faire sortir une fois la porte fermée grâce au bouton rouge de manière à marquer le montant fixe arrière de l'encadrement : vous avez l'emplacement du trou du puits de gâche.
 Ouvrir la porte.

Percer Ø14 mm (agrandir) sur la marque obtenue le trou central du puits et le fixer au montant à l'aide de 2 rivets fournis.

Temps de pose estimé	Patte	Accessoire (gâche ou fermeur)	Verrou	Passage des câbles (Jusqu'à 1a TLC cabine)	Passage des câbles / connections (raccordement sur circuit existant)	Autres
Minutes	15	Support pêne : 5 Puits de gâche : 7	5	60 + 15 (avec le contact à plot) (si seul point)	20 + 15 pour le contact à plot	Gâche : percer à 14 mm et agrandir Contact à plot : 15
Statut						

Observations (pour toute remarque, observation ou amélioration à apporter, merci de remplir cette partie et de nous l'envoyer - mail à tech@windoor.com ou fax au 04 26 00 78 13)

Contenu des boîtes de verrous



- a** Guide Flexible
- b** Verrou (moteur + châssis)
- c** Puits de gâche
- d** Kit de visserie (**d4** Bouton Rouge de déverrouillage manuel, **d5**: écrou) (**d1**, **d2** et **d3** ne sont pas à utiliser)
- e** Récepteur de télécommande gris (option)
- f** Émetteurs de télécommande (option)
- g** Faisceau de câbles dédié (option allant avec la télécommande)

V6-11.30