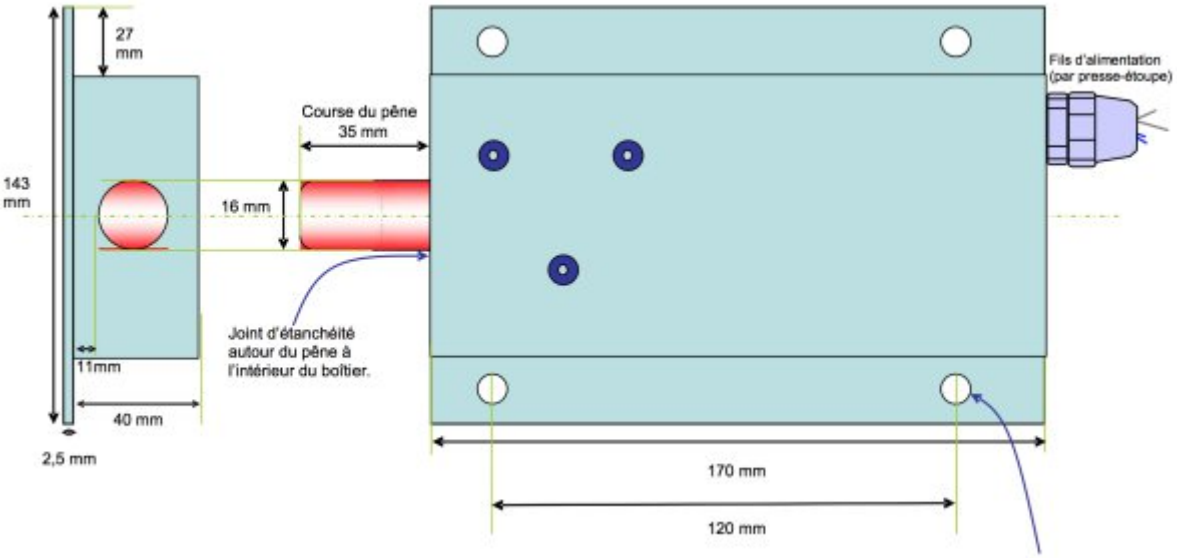
V-VRB16-FC

Verrou boîtier acier et fin de course

Le verrou intégré avec son boîtier de protection traité, épaisseur de 2,5 mm. Existe en acier peinture noir ou en inox.

Course du pêne: 35 mm
Diamètre du pène: 16 mm



ATTENTION : Ce verrou ne s'utilise qu'avec une platine électronique PLT dédiée que nous fournissons! Les verrous VRB16 sont équipés de contacts de fin de course qui permettent d'assurer une gestion plus sûre des mouvements du pêne. Ainsi, les risques de surchauffe du moteur sont quasi-nuls et la durée de vie du verrou s'accroît. A noter que tous nos verrous VRB16 sont taraudés dans leur pêne pour accueillir des pièces rapportées qui rallongent la portée de la course. Une version VRBiXX-FC accueille un bouton-poussoir de déverrouillage d'urgence.