

Module anti-carjacking

Le module idéal pour se prémunir des nouvelles formes de vol de type «car-jacking». Système totalement programmable par clavier radio.



Existe en version sans-fil sous certaines conditions
Utilisation facilitée pour le gestionnaire

Fonctionnement :

1. À chaque ouverture de la portière il est nécessaire d'exécuter la procédure d'autorisation, c'est à dire saisir l'un des 3 codes d'autorisation.
2. Après autorisation par le système on entend une musique et les leds 1 et 2 s'allument fixe.

En cas de «car-jacking», on considère que la portière a été ouverte pour faire descendre le chauffeur.

La suite : la led 1 clignote et la led 2 s'éteint pendant une première temporisation T1 de préalarme signalant qu'il est nécessaire de rentrer un code d'autorisation.

A la fin de cette temporisation T1, si aucun code n'a été rentré, la led 1 s'allume fixe, la led 2 clignote, une seconde temporisation T2 s'enclenche ainsi qu'une série de bips sonores tout le long de cette période. À l'issue de cette deuxième temporisation T2 si aucun code n'a été rentré, le système est en mode «car-jacking» et il n'est plus possible de l'en sortir sans taper le code d'autorisation: les leds 1 et 2 clignotent simultanément. La sortie «avertisseur sonore» est activée toutes les 2 secondes. Les clignotants sont activés. La vitesse du véhicule décroît jusqu'à son régime moteur bas (on ne peut plus accélérer). Une sortie alarme est activée pour déclencher une alerte sms par exemple. En mode «car-jacking» si le contact est coupé: la sortie «avertisseur sonore» est désactivée, les clignotants sont toujours actifs et la sortie alarme sms est toujours activée. Il est impossible de redémarrer le véhicule et toute tentative actionne le «relais de coupure moteur» et la sortie «avertisseur sonore».

NB : Pour sortir de ce mode «car-jacking» il faut faire un des 3 codes d'autorisation ou faire le code garage ou via l'entrée GSM.