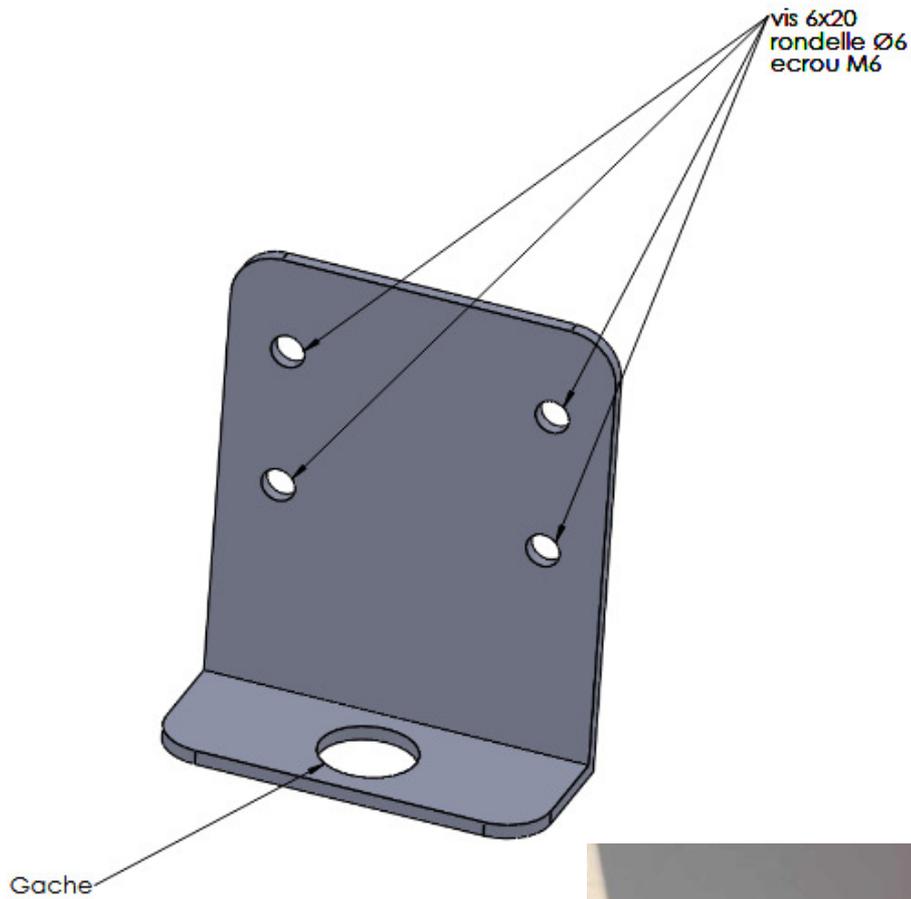


JUMPY-SCUDO-EXPERT

(modèles à partir de 2016)

Montage du verrou ARRIÈRE BAS

1/5

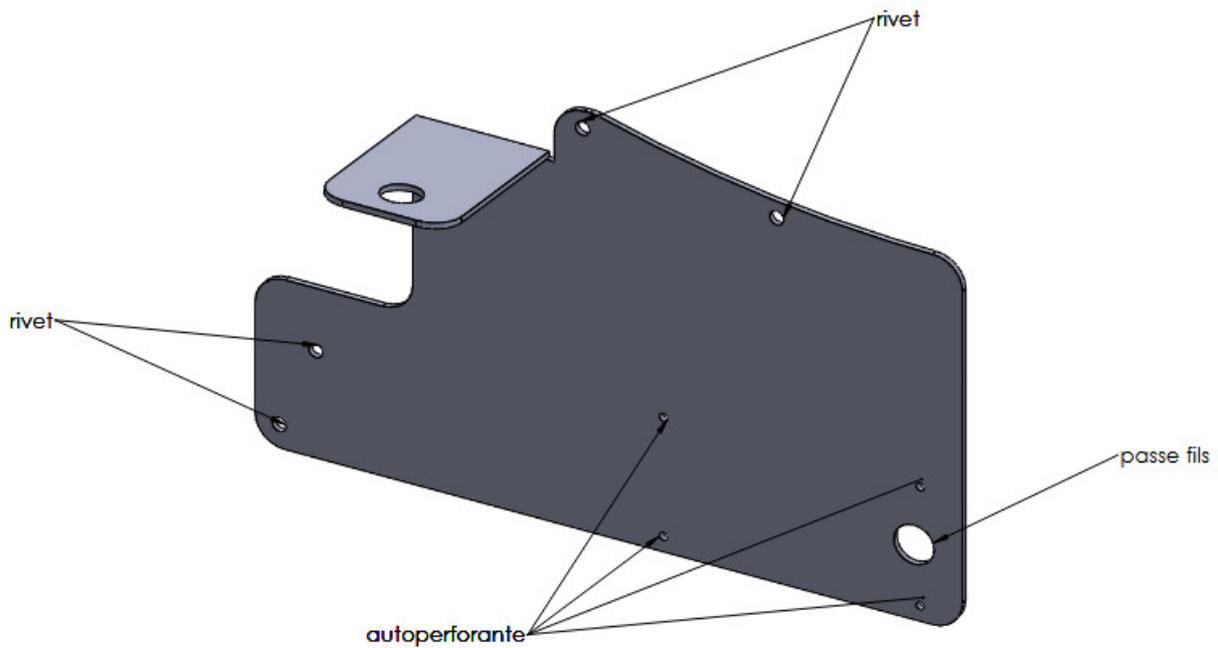


JUMPY-SCUDO-EXPERT

(modèles à partir de 2016)

Montage du verrou ARRIÈRE HAUT

2/5



JUMPY-SCUDO-EXPERT

(modèles à partir de 2016)

3/5

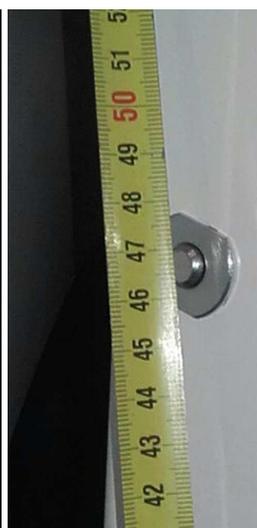
Montage du verrou sur la porte latérale
(pas de patte WINDOOR fournie)



Vues finales du verrou monté

Pour cela il faut en premier
monter le guide pêne au bout
du guide flexible

(Vue de l'intérieur de la porte)



Marquer la côte verticale à partir de l'angle
de la porte (env. 46,5 cm)

Marquer la côte horizontale à partir du bord
extérieur de la porte (env. 11,5 cm)

C'est l'emplacement du trou à percer
($\varnothing 22\text{mm}$) pour accueillir le guide de pêne

JUMPY-SCUDO-EXPERT

(modèles à partir de 2016)

4/5

Montage du verrou sur la porte latérale (pas de patte WINDOOR fournie)

Visser ensuite le guide flexible dans le boîtier en tôle galvanisée et l'attacher au moteur à l'aide du bouton rouge.

Visser le boîtier en tôle galvanisée par ses 4 vis comme montré (s'assurer qu'il se trouve à environ 3 cm du bord verticale droit de l'ouverture)



Pour monter le puits de gâche à ailette fourni sur le montant arrière fixe de la porte, il suffit de badigeonner le pêne de peinture et le faire sortir une fois la porte fermée, grâce au bouton rouge de manière à marquer le montant de l'encadrement : vous avez l'emplacement du trou du puits de gâche.

Ouvrir la porte.

Percer $\varnothing 14$ mm (agrandir) sur la marque de peinture obtenue, le trou central du puits et le fixer au montant à l'aide de 2 rivets après avoir percé les 2 petits trous de fixations.



Vue de l'extérieur



Vue de l'intérieur (ici puits scié)

JUMPY-SCUDO-EXPERT

(modèles à partir de 2016)

Montage du verrou sur la porte latérale
(pas de patte WINDOOR fournie)

CAS de la porte latérale V2

