

Elektromechanische Frachtsicherung zur Türverriegelung für Peugeot Renault Master, Opel Movano, Nissan NV-400, H2

Anleitung zur Montage der Laschen



NOTA BENE 1: Cette version allemande de notre brochure d'installation est une traduction de la documentation originale en langue française. La version originale française reste la seule faisant foi contractuellement.
Diese deutsche Version unserer Installationsbroschüre ist eine Übersetzung der französischen Originaldokumentation. Die französische Originalversion bleibt die einzig verbindliche.

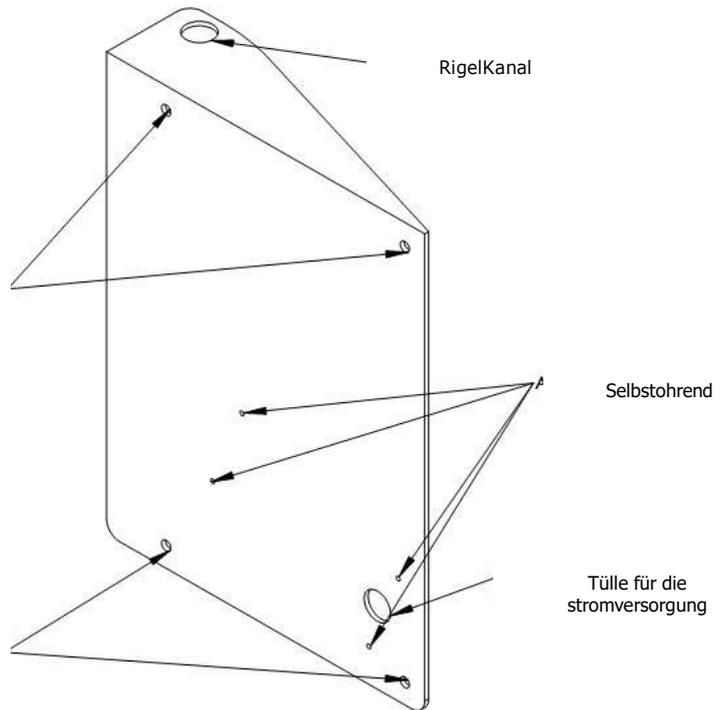
NOTA BENE 2: L'installation de ce système doit être réalisée par un technicien confirmé pour ce genre d'installation sur véhicule.
Die Installation dieses Systems sollte von einem Techniker durchgeführt werden, der für diese Art von Fahrzeugeinbau erfahren ist.

Anleitung zur Montage der Laschen
 MASTER/MOVANO/NV400 - H2
HINTERHER-HOCH



Schraube 6x20
 Scheibe Ø6
 Mutter Ø6

Schraube 6x20
 Scheibe Ø6
 Mutter Ø6



Schrauben und Muttern	Schraube 6x20	Scheibe Ø6	Mutter Ø6	Selbststohrend
Befestigungslasche	4	4	4	4

Achtung



- Wird an der rechten Hintertür angebracht.
- Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben und Nieten werden mitgeliefert und müssen wie angegeben montiert werden.
- Wenn Sie sie trotz unserer Empfehlung nicht verwenden, ersetzen Sie sie bitte durch Nieten, aus Aluminium für die Schösser und aus Stahl für die Laschen.



Anleitung zur Montage der Laschen MASTER/MOVANO/NV400 - H2 HINTERHER-HOCH

1 - Messen Sie mit dem Geodreieck wie angegeben, indem Sie sich auf den geradesten Teil stellen, sowohl horizontal als auch vertikal und nach den vorgegebenen Maßen.

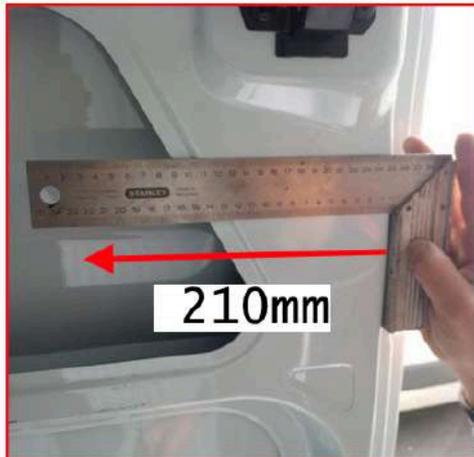
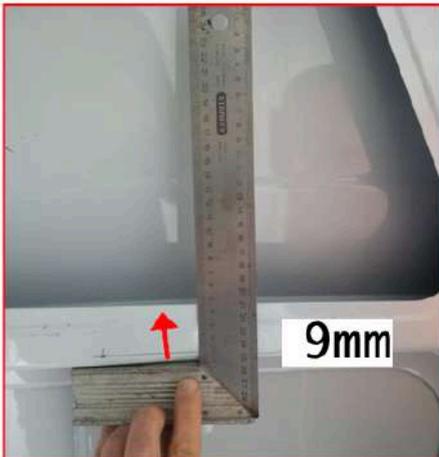
2 - Legen Sie das Werkstück vor und markieren Sie die Bohrlöcher (4).

3 - Bohren Sie auf 7 mm. Befestigen Sie die Lasche mit den mitgelieferten Schrauben.

4 - Befestigen Sie den Schließblechschaft wie unten beschrieben.

5 - Den Riegel montieren

6 - Nachdem du den Riegel und seine flexible Führung an der Hauptlasche montiert hast, schraube die Riegelführung fest.



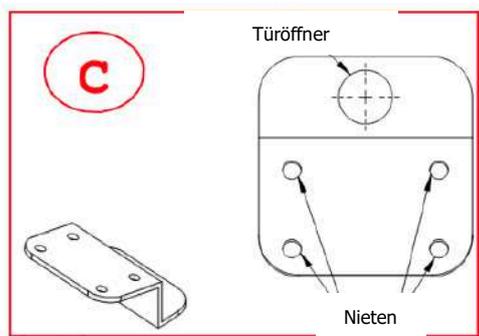
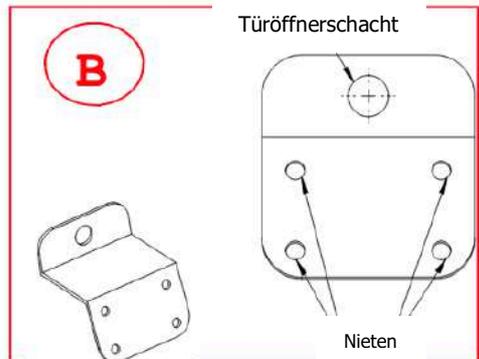
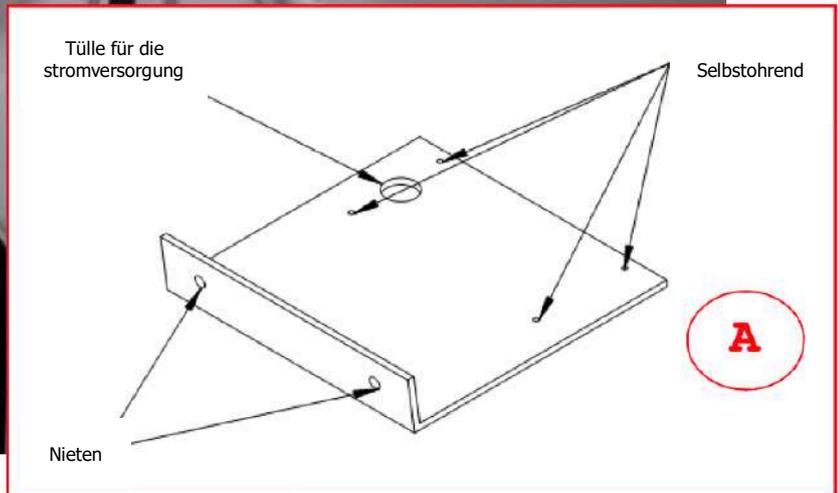
Stützwinkel und Riegel ausgefahren

Präzisierungen zur Montage: **Sicherstellen, dass der Bolzen beim Verriegeln ausfährt**
Einzelheiten

Benutzen Sie den vormontierten Lochstopfen in der Lasche, um das Loch (14 mm und vergrößern) zu machen, das den Schließblechschaft im oberen Rahmen der Hintertür aufnehmen wird. Wenn die 2 mitgelieferten Schrauben nicht passen, vernieten Sie bitte

Geschätzte Setzzeit	Befestigungsglasche	Zubehör (Türöffner oder Verschluss)	Riegel	Kabelführung	Kabelführung / Verbindungen (Anschluss an bestehenden Stromkreis)	Andere
Minuten	10	Türöffner: 5	5	60 (wenn nur ein Punkt)	20	Türöffner: auf 14 mm bohren und vergrößern

Anleitung zur Montage der Laschen MASTER/MOVANO/NV400 - H2 HINTERE-MITTE



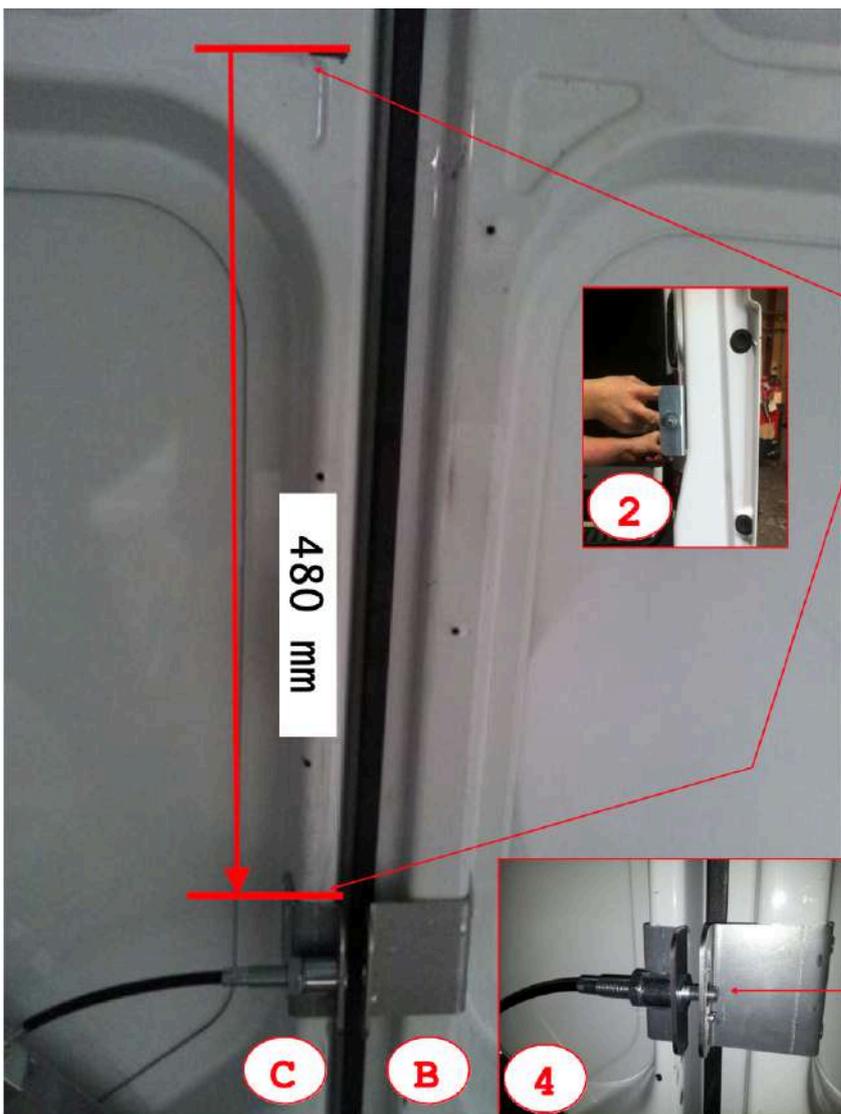
Schrauben und Muttern	Schraube 6x20	Scheibe Ø6	Mutter Ø6	Selbstbohrende Schraube	Nieten
A	0	0	0	4	2
B					4
C					4

Achtung



- Muss an der rechten und linken Hintertür angebracht werden.
- Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben und Niete werden mitgeliefert und müssen wie angegeben montiert werden.
- Wenn Sie sie trotz unserer Empfehlung nicht verwenden, ersetzen Sie sie bitte durch Niete, aus Aluminium für die Schösser und aus Stahl für die Laschen.

Anleitung zur Montage der Laschen MASTER/MOVANO/NV400 - H2 HINTERE-MITTE



1 - Messen Sie 480 mm vom horizontalen Teil der dreieckigen Vertiefung oben an der rechten Tür. Das ist die Grenze für den oberen Teil von Teil B der Schließe.

2 - Befestigen Sie Teil B der Schließe (7 mm bohren).

3 - Nachdem du den Riegel und seine flexible Führung an der A-Lasche montiert hast, schraube die Riegelführung an --> die Position der A-Lasche ist dann natürlich auf der Kante der Türmitte gegeben.



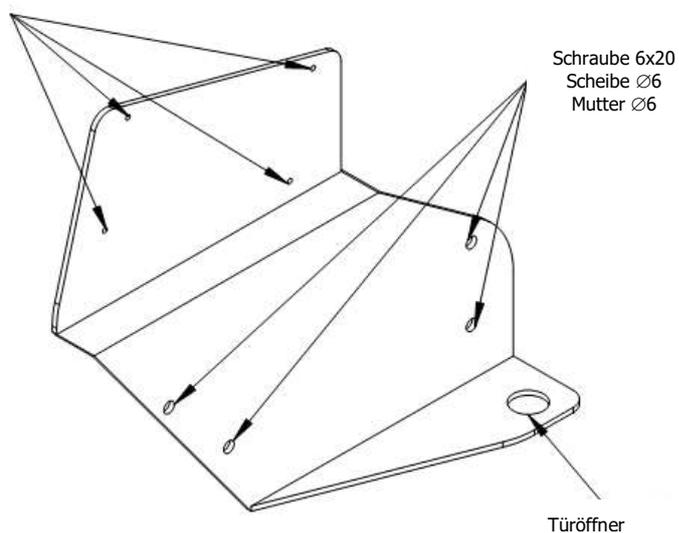
4 - Befestigen Sie die Lasche mit dem Riegel und schieben Sie den Riegel heraus --> das gibt Ihnen die Höhe, auf der Sie Teil C des Verschlusses befestigen müssen.

Geschätzte Setzzeit	Lasche + Schloss	Zubehör (Schließblech oder Verschluss)	Schloss	Kabelführung (Bis zur TLC Kabine)	Kabelführung / Verbindungen (Anschluss an bestehenden Stromkreis)	Andere
Minuten	8	B: 8 C: 8	5	60	20	

Anleitung zur Montage der Laschen BOXER/DUCATO/JUMPER H2 HINTEN-UNTEN



Selbststehend



Achtung



- Wird an der rechten Hintertür angebracht.
- Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben und Nieten werden mitgeliefert und müssen wie angegeben montiert werden.
- Wenn Sie sie trotz unserer Empfehlung nicht verwenden, ersetzen Sie sie bitte durch Nieten, aus Aluminium für die Schlösser und aus Stahl für die Befestigungslaschen



Anleitung zur Montage der Laschen BOXER/DUCATO/JUMPER H2 HINTEN-UNTEN

1 - Positionieren Sie die Lasche wie beschrieben, damit sie "natürlich" ihre Position findet (Sie müssen sie loslassen können, sie sollte von selbst halten, wenn sie richtig positioniert ist).

2 - Wenn Sie die Lasche in Position gebracht haben, markieren Sie die Bohrlöcher.

3 - Bohren Sie auf 7 mm.
Befestigen Sie die Halterung mit den mitgelieferten Schrauben.

4 - Befestigen Sie den Schließblechschaft wie unten beschrieben.

5 - Den Riegel montieren

6 - Nachdem du den Riegel und seine flexible Führung an der Hauptlasche montiert hast, schraube die Riegelführung fest.



Türöffner

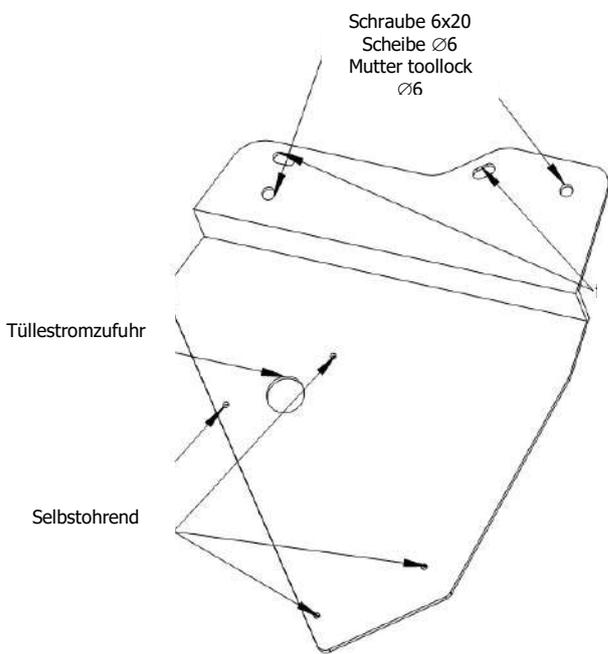
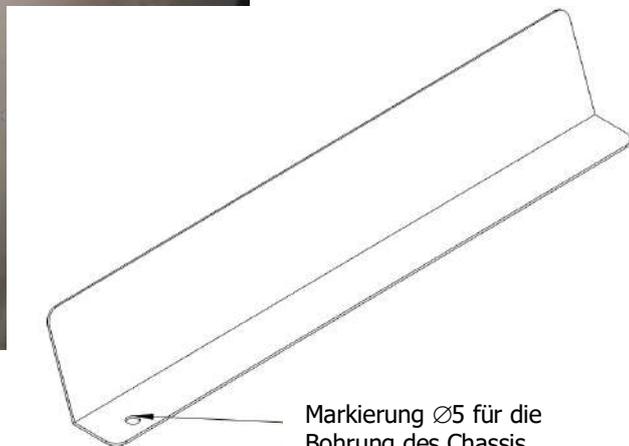
Präzisierungen zur Montag: **Verwenden Sie den mit dem Schloss gelieferten Schließblechschaft.**

Einzelheiten

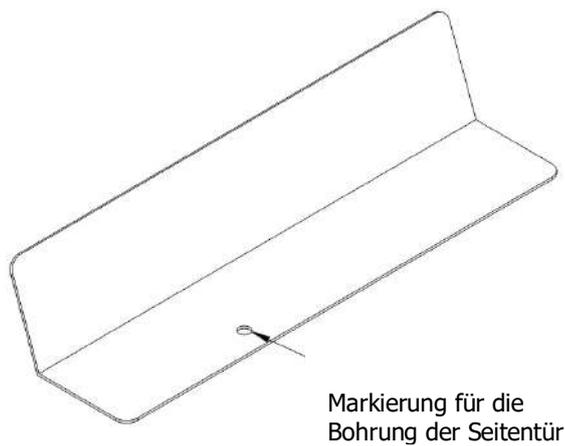
Benutzen Sie den vormontierten Lochstopfen in der Lasche, um das Loch (14 mm und vergrößern) zu machen, das den Türöffner im Boden (Holz oder Plastik) der Hintertür aufnehmen wird. Wenn die 2 mitgelieferten Schrauben nicht passen, vernieten Sie bitte.

Geschätzte Setzzeit	Befestigungslasche	Zubehör (Türöffner oder Schließe)	Schloss	Kabelführung (Bis zur TLC Kabine)	Kabelführung / Verbindungen (Anschluss an bestehenden Stromkreis)	Andere
Minuten	8	Türöffner: 5	5	60 (wenn nur ein Punkt)	20	Türöffner: auf 14 mm bohren und vergrößern

Anleitung zur Montage der Laschen MASTER - H2 SEITLICH



Löscher für clips original Verkabelung



Schrauben und Muttern	Schraube 6x20	Scheibe $\varnothing 6$	Mutter $\varnothing 6$	Selbststohrend
Befestigungslasche	2	2	2	4

Achtung



- Wird an der SEITENTÜR angebracht - ein Stiftkontakt kann erforderlich sein(Fernbedienung).
- Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben und Nieten werden mitgeliefert und müssen wie angegeben montiert werden.
- Wenn Sie sie trotz unserer Empfehlung nicht verwenden, ersetzen Sie sie bitte durch Nieten, aus Aluminium für die Schlösser und aus Stahl für die Laschen

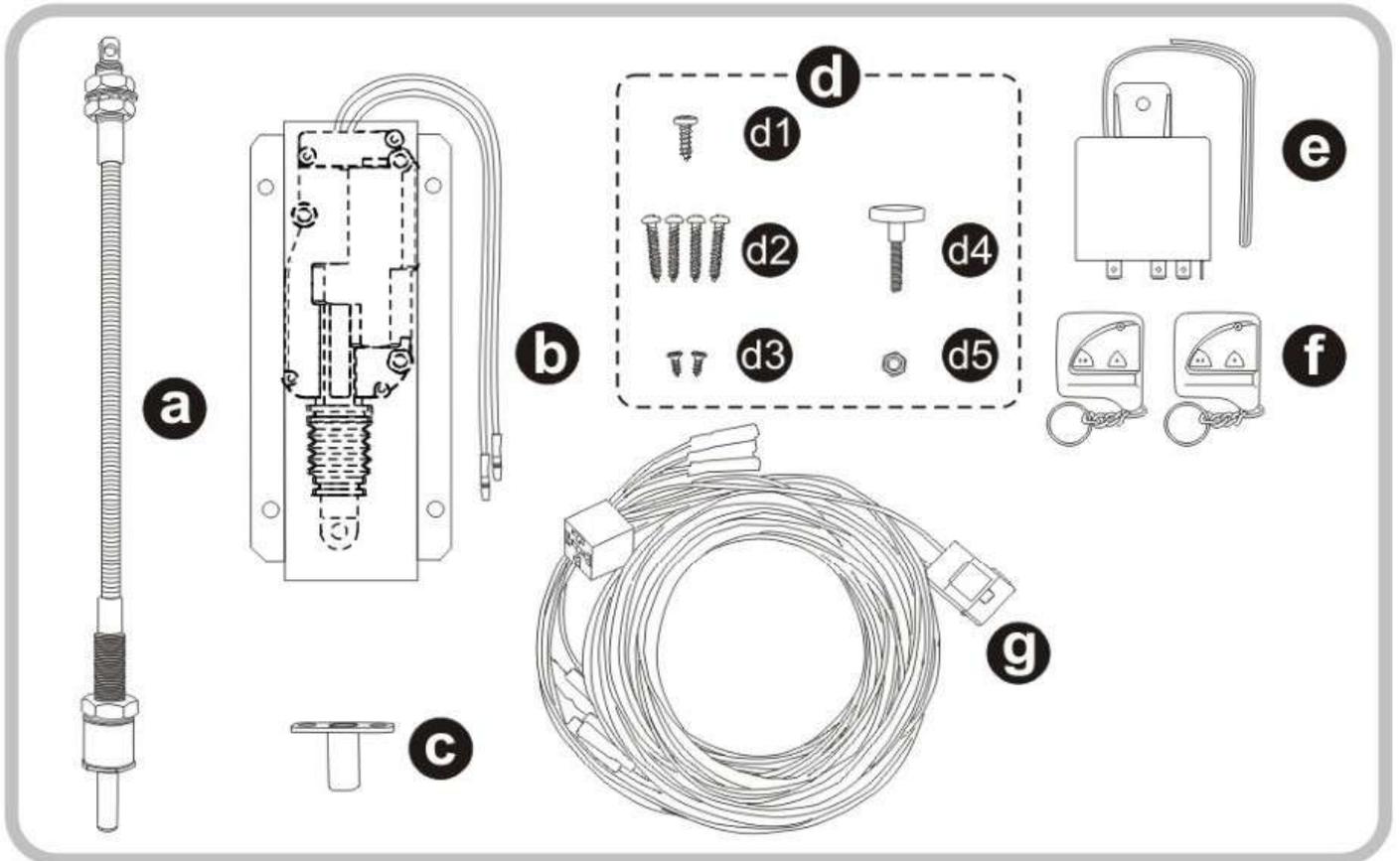


Anleitung zur Montage der Laschen MASTER - H2 SEITLICH

- 1 - Entfernen Sie nach dem Entfernen des Beschlags vorsichtig die beiden Clips, mit denen der Verbinder befestigt ist.
- 2 - Befestigen Sie den Riegel an der Lasche und schrauben Sie die Riegelhalterung am Ende der flexiblen Führung ab.
 - Präsentieren Sie das Ganze hinter dem Blech und bringen Sie die Löcher in Übereinstimmung.
 - Befestigen Sie es mit den mitgelieferten Schrauben.
- 3 - Legen Sie die mit der Lasche gelieferte Bohrschablone für die Seitentür auf die linke Kante der Seitentür und lassen Sie sie auf dem schwarzen Dämpfer aufliegen.
 - Markieren Sie die Bohrmarkierung (Pfeil).
 - Bohren Sie auf 22 mm und schrauben Sie den Riegelhalter an.
- 4 - Die mitgelieferte Bohrschablone für den Seitenrahmen mit der Halterung an der linken Seite der Seitentür-Montage anbringen und auf dem Öffnungsmechanismus aufliegen lassen.
 - Bohrmarkierung anbringen (Pfeil)
 - Auf 14 mm bohren (vergrößern) und den Schacht des Schließblechs anschrauben. Wenn die 2 mitgelieferten Schrauben nicht passen, bitte vernieten.
- 5 - Wenn das Schloss an seinem Platz ist und sein Schließblech ebenfalls, vergessen Sie nicht, die Befestigungsclips des Verbinders wieder in die dafür vorgesehenen Löcher der Lasche zu stecken.

Geschätzte Setzzeit	Lasche	Zubehör (Türöffner oder Verschluss)	Schloss	Durchführen von Kabeln (Bis zur TLC Kabine)	Kabelführung / Verbindungen (Anschluss an bestehenden Stromkreis)	Andere
Minuten	12	Riegelhalter: 5 Türöffnerschacht: 7	5	60 + 15 (mit dem Stifkontakt) (wenn nur ein Punkt)	20 + 15 für den Stifkontakt	Türöffner: auf 14 mm bohren und vergrößern Stifkontakt: 15

Inhalt des Kartons (ohne Befestigungslaschen)



- a** Flexible Führung
- b** Riegel (Motor + Rahmen)
- c** Türöffnerschacht
- d** Schraubenset (D1, D2 und D3 sind nicht zu verwenden; D4: Rote Taste zum manuellen Entsperren; D5: Mutter)
- e** Grauer Fernbedienungsempfänger (optional)
- f** Fernbedienung (optional)
- g** Kabelbaum (mit der Fernbedienung)