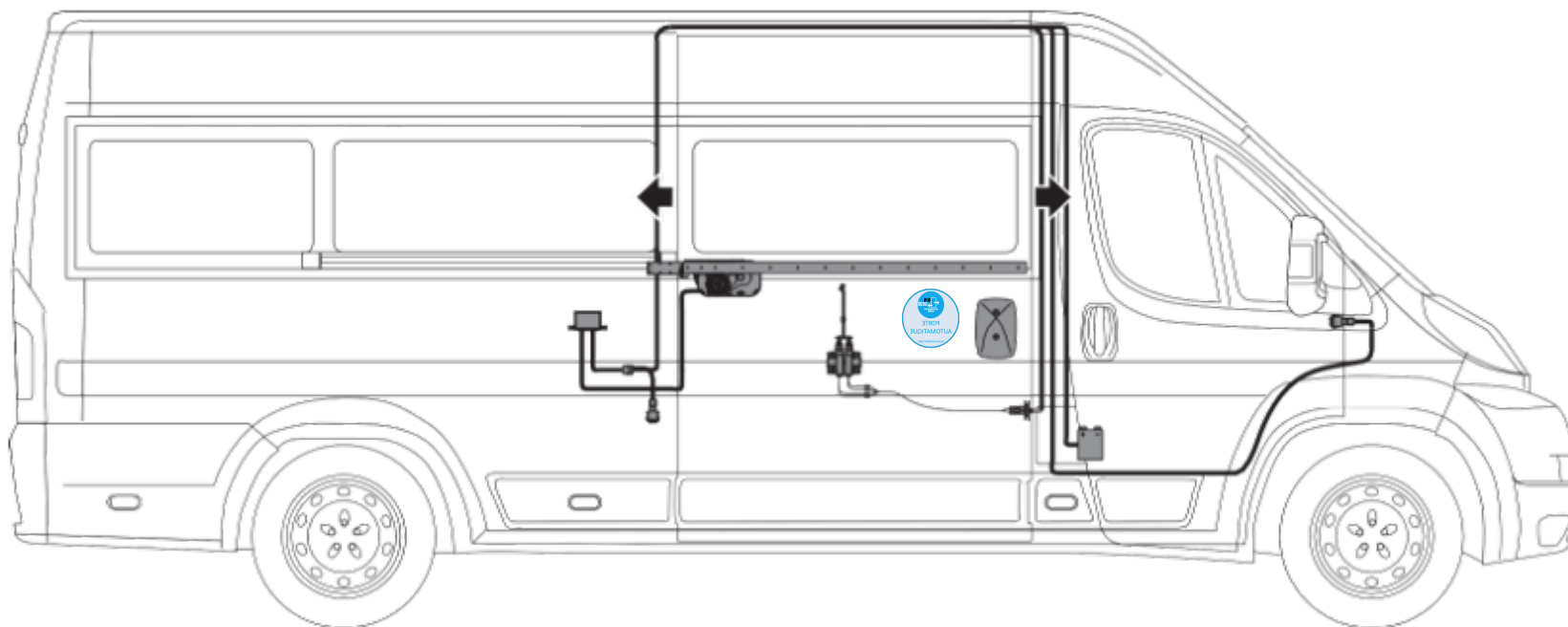




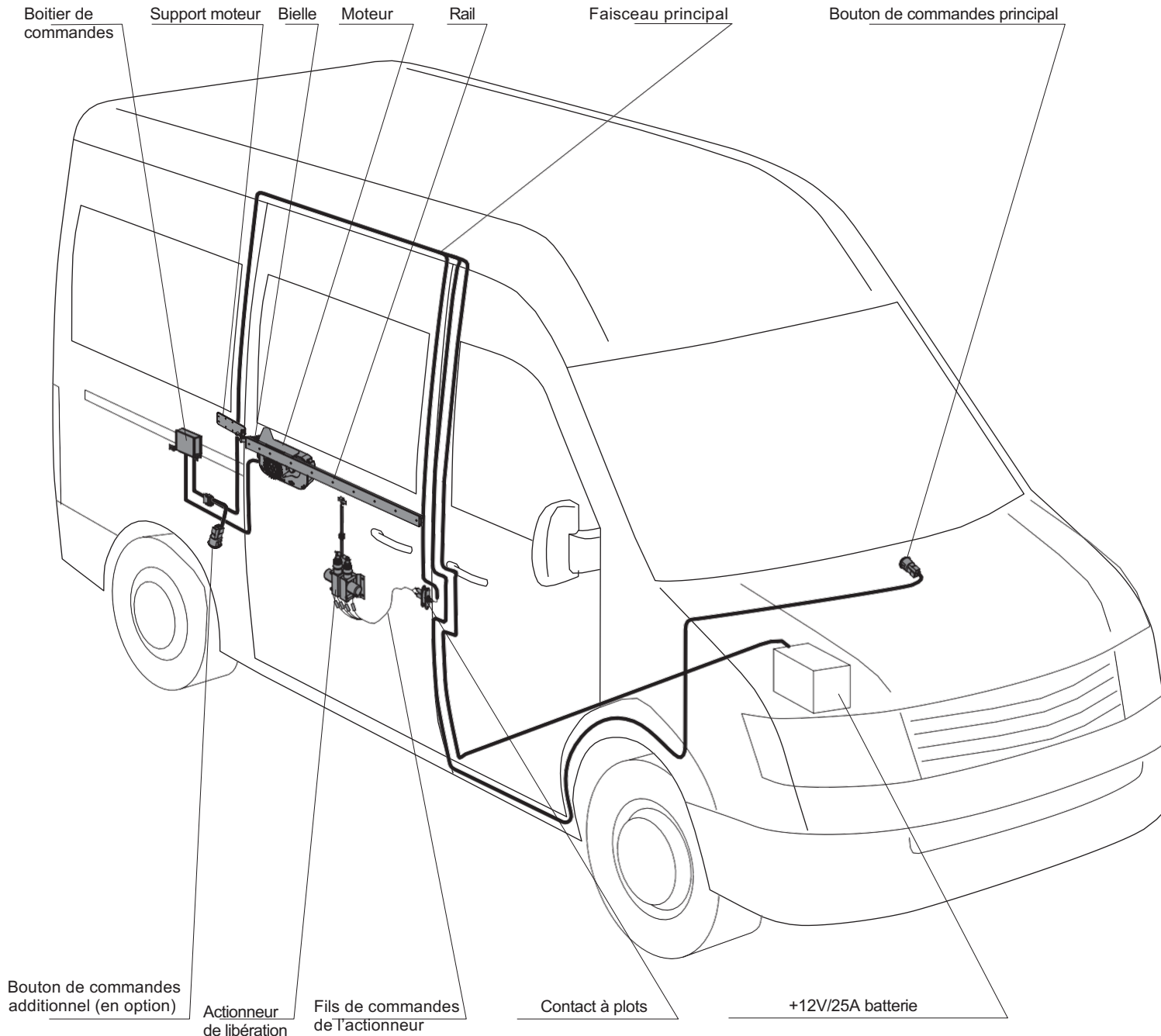
AUTOMATISME DE PORTE COULISSANTE WIN-DOOR®

MANUEL D'INSTALLATION

PEUGEOT BOXER / CITROEN JUMPER / FIAT DUCATO (250) - **WD-K-BODUJUMP**



1.1. Informations générales.....	3
1.2. Informations générales, précautions et liste d'outils.....	5
1.3. Nomenclature.....	6
2.1. Réglages de la porte.....	7
2.2. Faisceau principal.....	8
2.3. Schéma de câblage.....	9
2.4. Installation du faisceau principal.....	10
2.5. Installation du boîtier de commandes.....	11
2.6. Raccordement à la batterie.....	12
2.7. Installation de l'actionneur.....	13
2.8. Installation bouton de commandes et contact à plots.....	15
2.9. Installation du rail et des supports.....	16
3.1. Installation du rail et du renfort de rail.....	18
3.2. Installation de la plaque support moteur.....	19
3.3. Préparation de l'installation du moteur.....	20
4.1. Mise en fonction de la motorisation.....	21
4.2. Ajustement de la motorisation.....	22
4.3. Installation du capot moteur et des protections rail.....	23
4.4. Disposition du sticker d'information.....	24
4.5. Installation du capot de la poignée extérieure	25
4.6. Réglage de la motorisation.....	26



Ce modèle est adapté pour l'ouverture/fermeture des portes coulissantes des Peugeot Boxer, Citroën Jumper et Fiat Ducato.

La disposition des ensembles et des pièces de l'automatisme est indiquée sur le schéma pour un modèle standard.

NOTE

Ce manuel décrit l'installation de la motorisation avec un maximum de spécifications. Si vous installez une motorisation de porte sans aucune option supplémentaire, ne tenez pas compte des paragraphes ci-référent.

Caractéristiques techniques

WIN-DOOR® est conçu pour ouvrir et fermer électriquement les portes latérales des utilitaires et minibus

Consommation électrique (nominale)	70 W
Consommation électrique (maximum)	250 W
Temps d'ouverture de la porte (en fonction des réglages de largeur)	2 à 3s
Temps de fermeture de la porte (en fonction des réglages de largeur)	2 à 3s
Températures extérieures	-25 à +40°C
Pente maximale admissible du véhicule pour fermeture/ouverture de la porte.	10°
Cycle de vie	Minimum 800 000 cycles ouverture/fermeture

NOTE

Le fonctionnement durable et sans problème de l'automatisme dépend de la qualité de l'installation. C'est pourquoi l'installation doit être réalisée dans des ateliers spécialisés.

NOTE

Le fonctionnement à long terme de l'automatisme dépend de la qualité de l'installation. C'est pourquoi, elle doit-être effectuée par des professionnels.

Commandes de fonctionnement

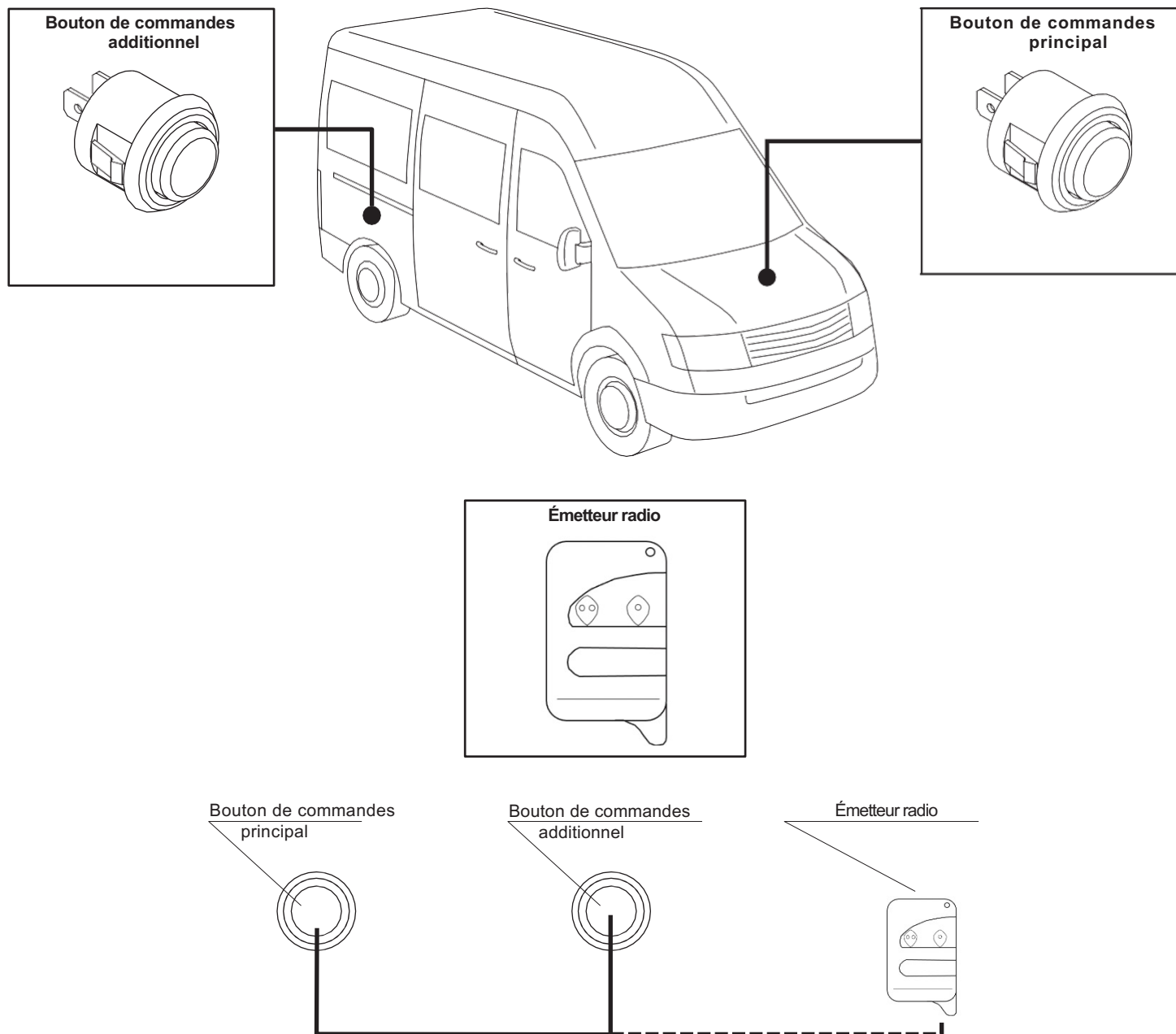
L'automatisme est un dispositif électromécanique qui fonctionne en étant connecté au réseau embarqué. Il se compose de deux parties principales : commande de serrure et commande de porte.

La commande de porte peut être effectuée au moyen de :

- **Bouton de commandes principal**
Permet l'ouverture/fermeture de la porte et les réglages de la motorisation
- **Émetteur radio**
Permet l'ouverture/fermeture de la porte

Fonctions d'entraînement du moteur

- Ouverture/fermeture de la porte
- Retour automatique de la porte
- Arrêt de la porte
- Signal sonore
- Utilisation de la porte coulissante avec ou sans motorisation par un simple débrayage
- Réglage de la largeur d'ouverture



Précautions

L'installation consiste à modifier des parties existantes du véhicule. Toutes ces parties sont en tôle, il y a donc une forte probabilité d'être coupé par des arêtes vives apparaissant après modification ou par des pièces pointues d'outils utilisés. Pendant l'installation, suivre les procédures de sécurité. Utiliser uniquement des outils dans de bonnes conditions de travail. Pendant l'installation, garder votre lieu de travail propre, en particulier à l'intérieur du véhicule.

Le bon fonctionnement, la fiabilité et la durée de vie de l'automatisme dépendent de la bonne réalisation de l'installation. Elles dépendent également de la précision de la disposition relative des pièces et de l'assemblage de l'automatisme. Avant de percer les trous de fixation, mettre les gabarits pour le perçage et vérifier l'exactitude des marques.

Cet automatisme est un dispositif électromécanique, il y a donc une installation électrique contre ou proche du métal. C'est pourquoi, les procédures de sécurité électrique doivent être suivies. Pendant la connexion des contacts, gardez vos mains et votre lieu de travail propres. Cela permettra une connexion fiable des contacts et un fonctionnement sans problème de l'automatisme dans son ensemble.

Ne pas oublier ses lunettes de sécurité.

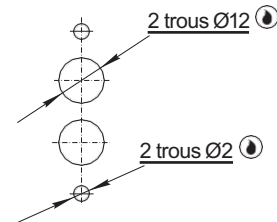
Liste d'outils

Pince de retrait de clips de garnitures	: 1
Riveteuse	: 1
Pince pour écrous à sertir	: 1
Pointeau	: 1
Clés de vissage	: 1 jeu
Règle métallique	: 1
Marteau	: 1
Clé 6 pans	: 1 jeu
Clé Torx	: 1 jeu
Cutter	: 1
Tournevis plat	: 1 jeu
Tournevis cruciforme	: 1 jeu
Ensemble de pinces	: 1
Serre câble plastique	: ~20

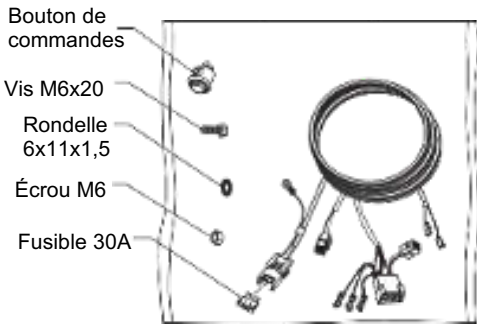
Forets métal 2,5 / 3,2 / 5 / 6,5 / 9 mm	: 1
Foret étagé 4x24 mm	: 1
Régleur de jeu	: 1
Rallonge électrique	: 1
Lampe	: 1
Pied à coulisse	: 1
Perceuse électrique	: 1
Scie à métaux	: 1
Multimètre	: 1
Pince coupante	: 1
Rivets	: 15
Dissolvant de nettoyage (bouteille)	: 1

Après les trous de perçage, des bavures sont laissées sur les bords des trous et le revêtement de peinture de la carrosserie est inévitablement endommagé. Pour certains endroits qui nécessiteront un traitement supplémentaire, les symboles suivants seront utilisés :

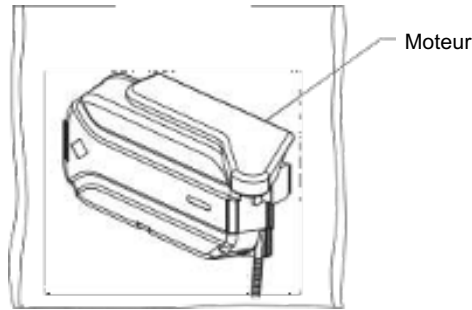
- ☉ —Ebavurer
- ☉ —Bords tranchants et contondants
- ☉ —Enduire le bord de liquide antirouille



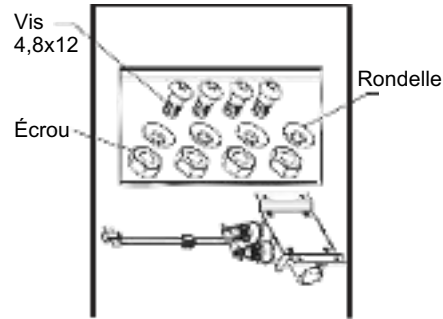
Faisceau principal – **WD-FAISC-PRIN**



Motorisation – **WD-MOT-LED**



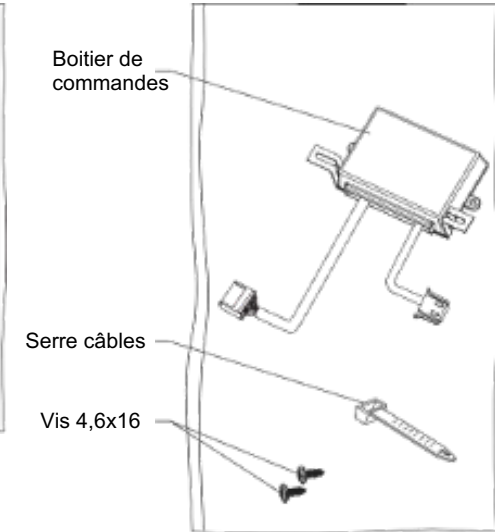
Actionneur **WD-ACT-BODUJUMP**



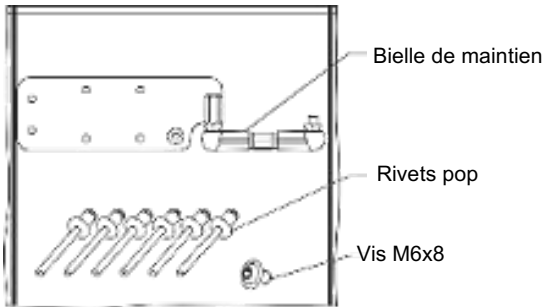
Faisceau actionneur **WD-FAISC-ACT-BODUJUMP**



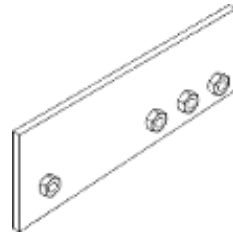
Boîtier de commandes LED **WD-BOITCDES-LED**



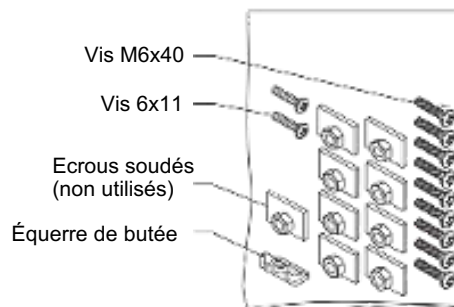
Plaque support moteur **WD-SUPP-MOT-BODUJUMP**



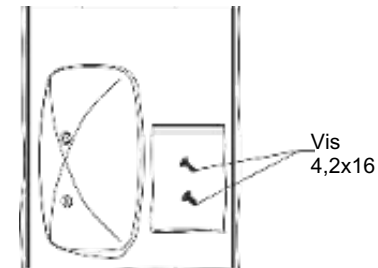
Renfort rai **WD-RENF-RAIL-BODUJUMP**



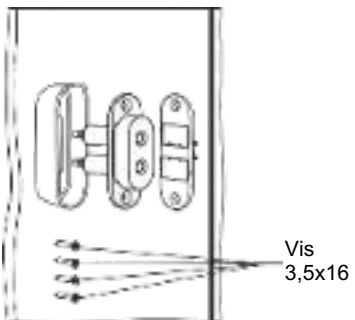
Kit visserie rail **WD-KIT-VIS-RAIL**



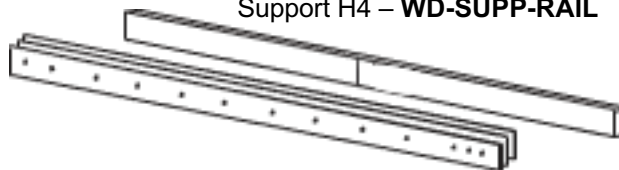
Capot poignée extérieure **WD-CAP-EXT-BODUJUMP**



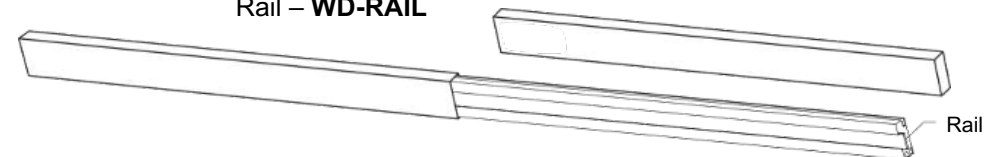
Contact à plots **WD-CTP-BODUJUMP**



Support H4 – **WD-SUPP-RAIL**

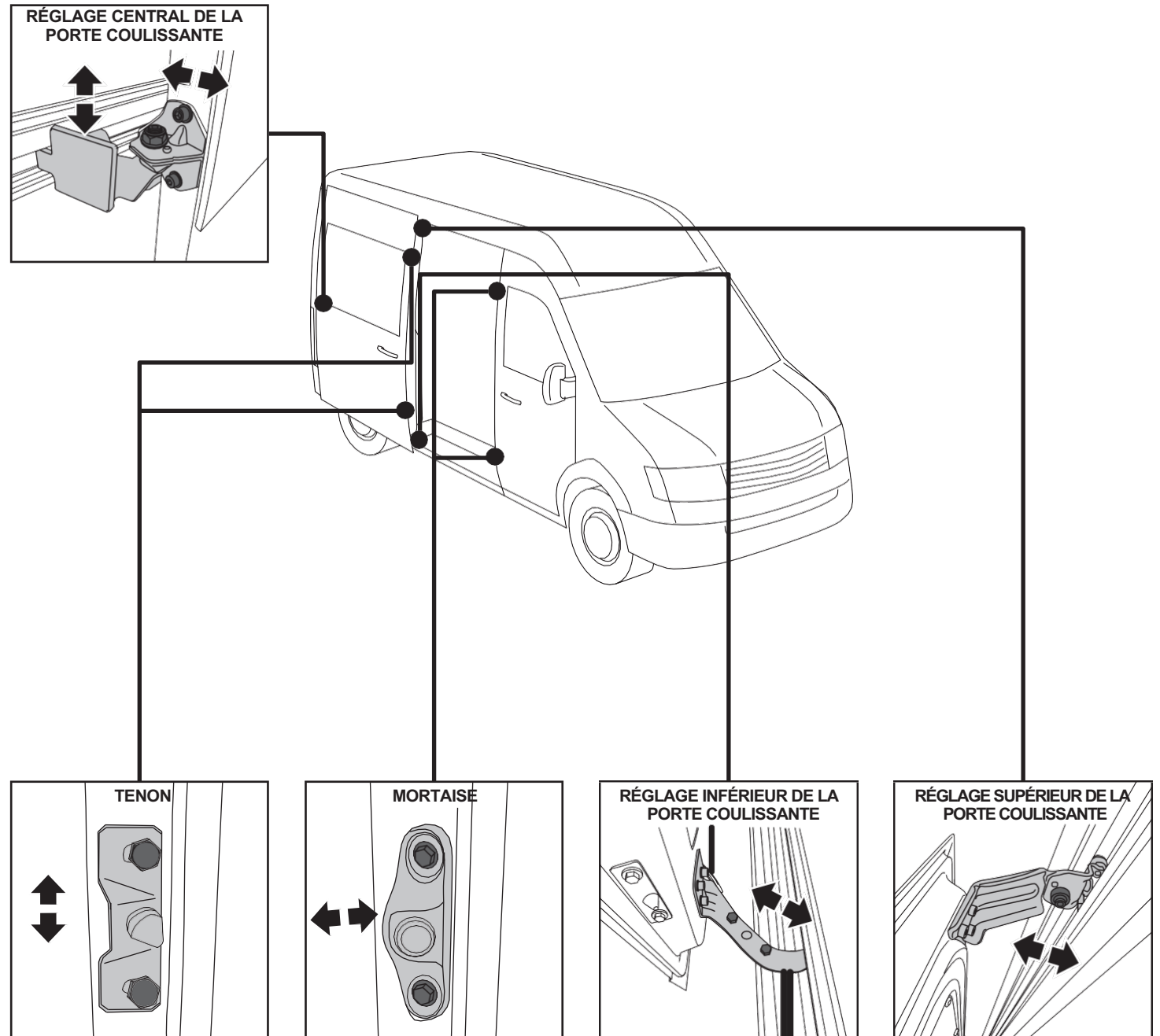


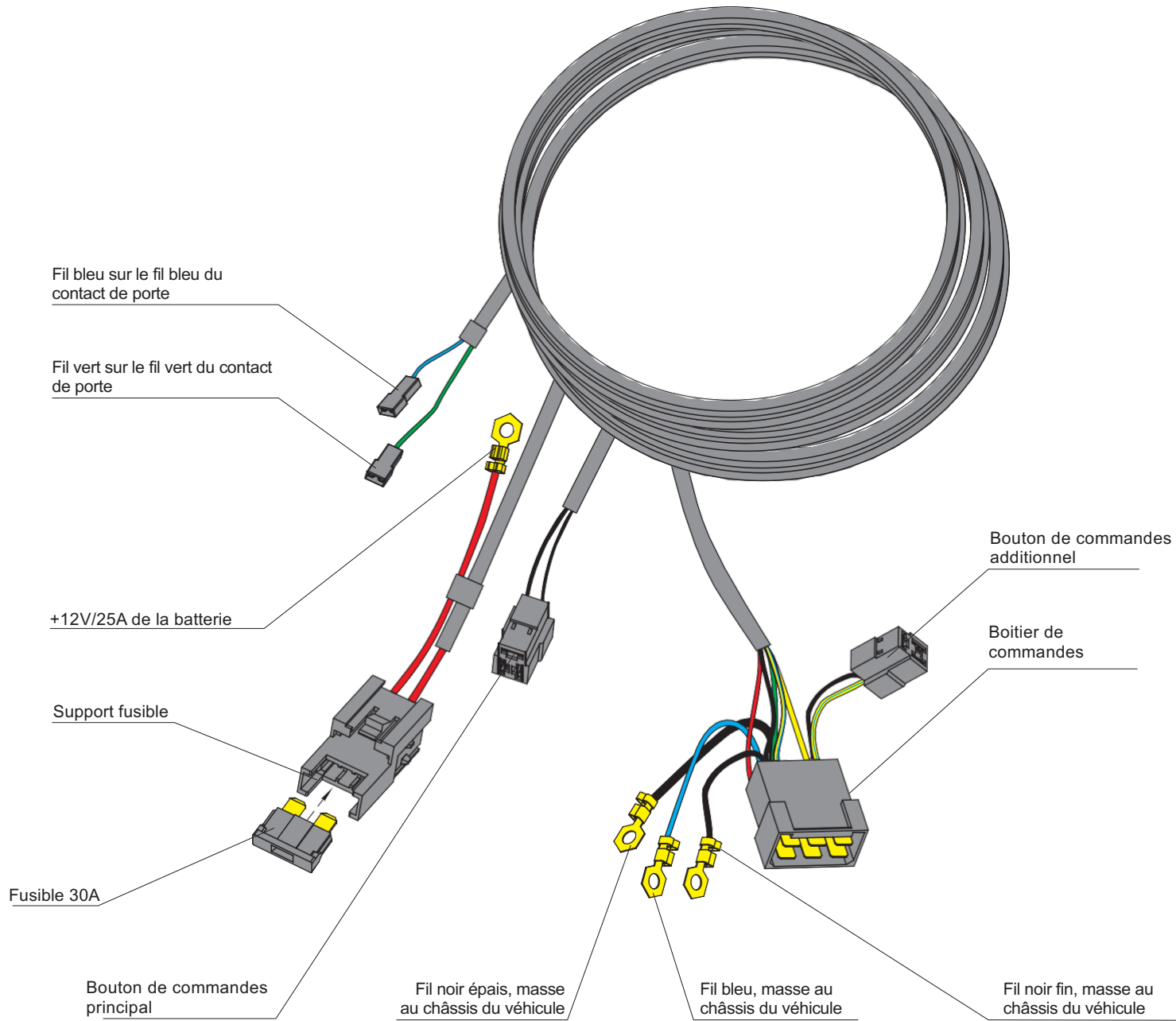
Rail – **WD-RAIL**



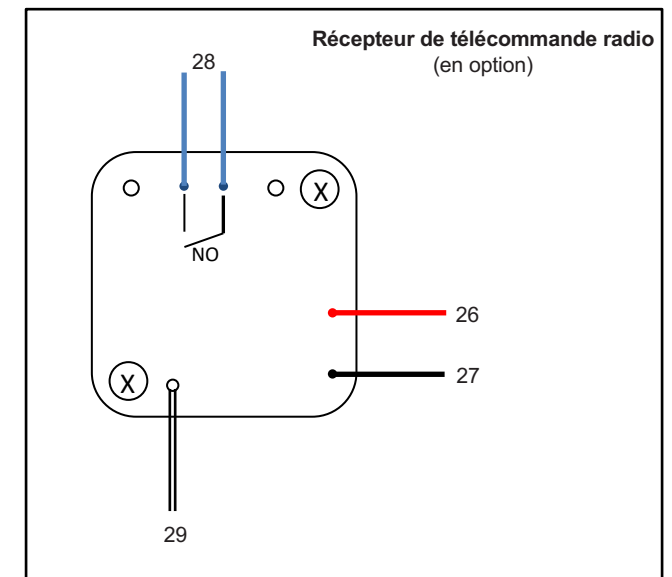
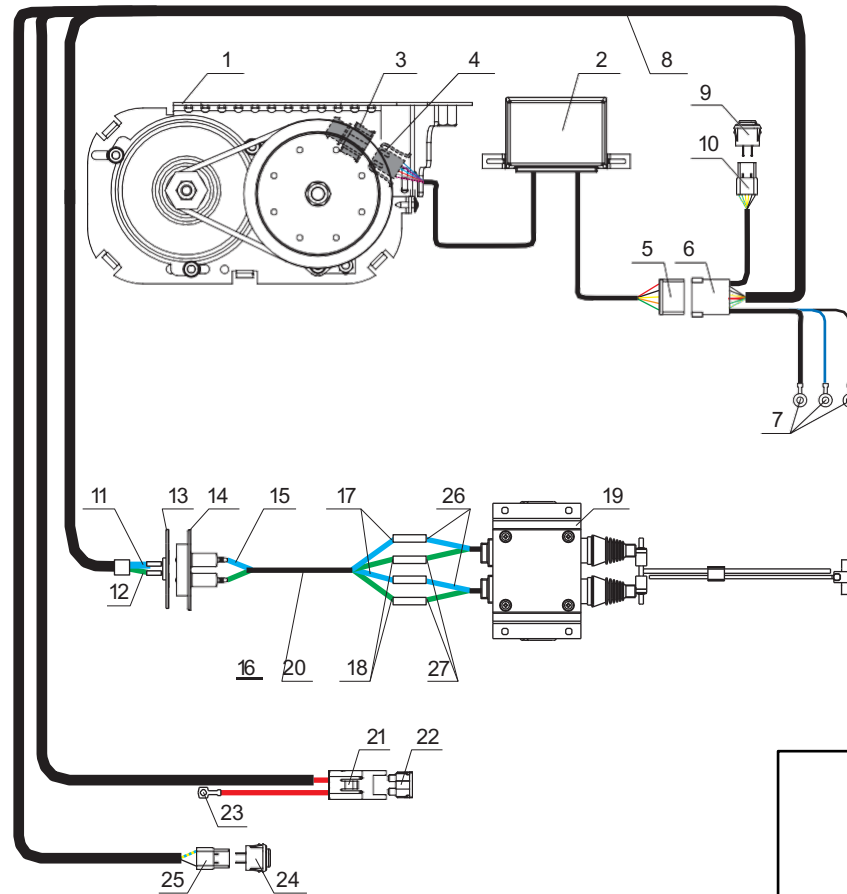
2.1. Réglages de la porte

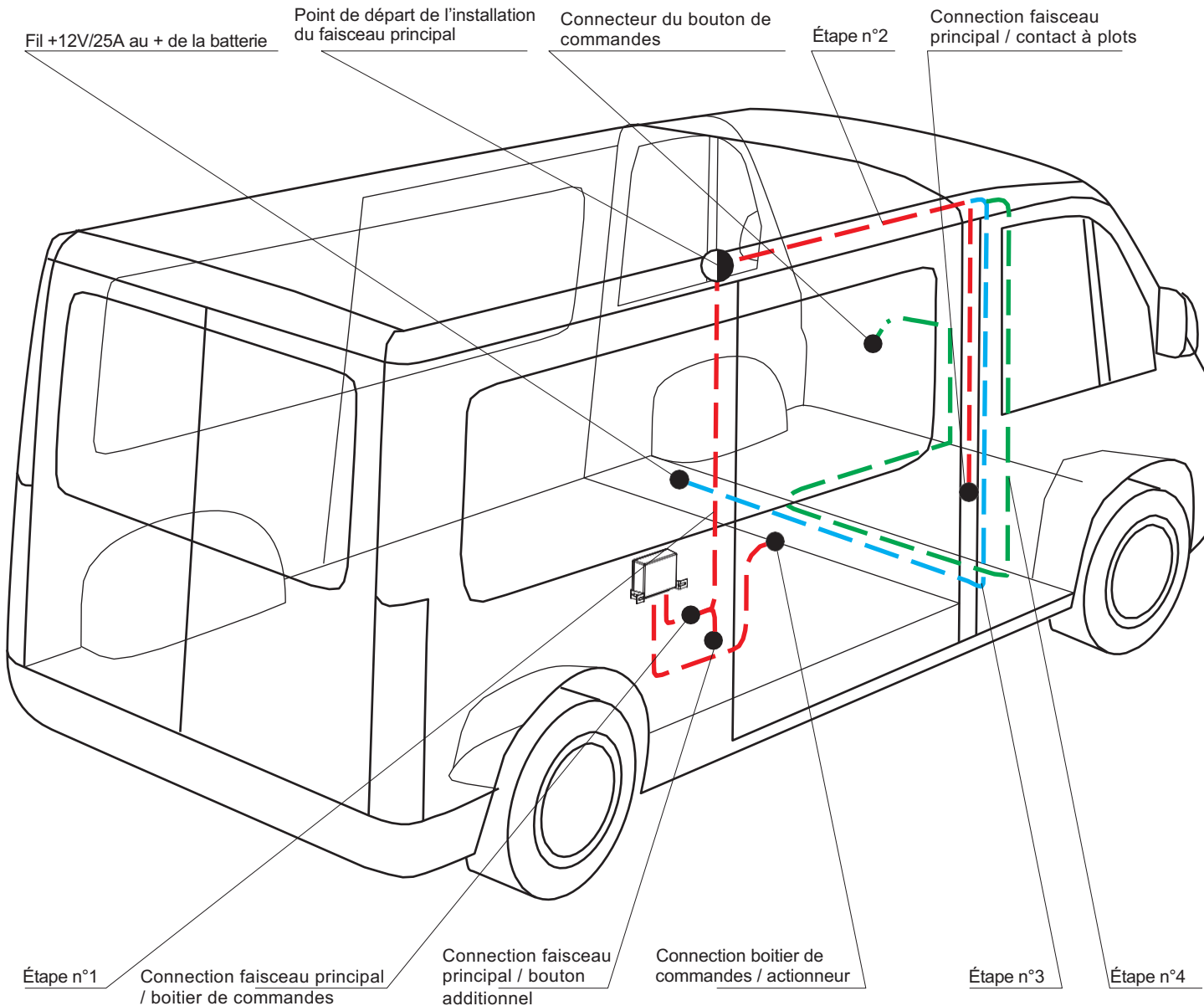
Avant d'installer l'automatisme, régler la porte du véhicule car son ajustement influence le fonctionnement.





1. Entraînement du rail
2. Boîtier de commandes
3. Connecteur du moteur (noir, rouge, gris et noir, bleu et noir, gris et blanc, rouge et blanc)
4. Connecteur du faisceau du boîtier de commandes vers le moteur (noir, rouge, gris et noir, bleu et noir, gris et blanc, rouge et blanc)
5. Connecteur du faisceau du boîtier de commandes vers le faisceau principal (rouge, noir, vert, bleu et jaune, jaune)
6. Connecteur du faisceau principal (vert, rouge, bleu, noir (épais), noir (fin), bleu et jaune)
7. Fils de masse « - » (noir (épais), noir (fin), bleu) au châssis du véhicule
8. Faisceau principal
9. Bouton de commandes additionnel
10. Connecteur pour le bouton additionnel (noir, bleu et jaune)
11. Fil bleu du faisceau principal à la partie fixe du contact à plots
12. Fil vert du faisceau principal à la partie fixe du contact à plots
13. Partie fixe du contact à plots
14. Partie mobile du contact à plots
15. Fil bleu du faisceau de l'actionneur à la partie mobile du contact à plots
16. Fil vert du faisceau de l'actionneur à la partie mobile du contact à plots
17. Fil bleu du faisceau de l'actionneur
18. Fil vert du faisceau de l'actionneur
19. Actionneur de libération de porte
20. Faisceau de l'actionneur
21. Support fusible
22. Fusible de 30A
23. Fil rouge +12V à la batterie
24. Bouton de commandes principal
25. Connecteur du bouton de commandes principal (noir, bleu et jaune)
26. Fil rouge +Vbatt (12-24V)
27. Fil noir de masse « - » au châssis du véhicule
28. Fils bleus en parallèle du bouton de commandes sur connecteur 25
29. Antenne





NOTE

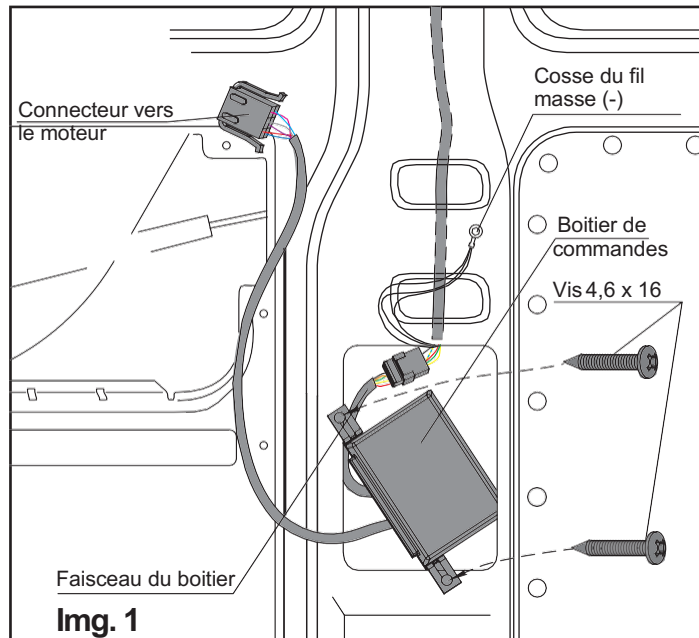
Tous les fils doivent être protégés et solidement fixés pour éviter toute rupture, abrasion ou frottement.

Lors de l'installation du faisceau principal, utiliser des serres câbles plastique pour dissimuler le faisceau dans les endroits cachés. La disposition du faisceau principal est illustrée sur l'image. Faites attention lors de l'installation du faisceau : le matériau isolant ne doit pas être endommagé.

Commencer à installer le faisceau principal au point de départ comme indiqué sur l'image dans l'ordre suivant :

- Étape n°1
- Étape n°2
- Étape n°3
- Étape n°4

Lors de l'étape 1, débranchez la prise du faisceau principal. N'oubliez pas de marquer les couleurs des fils dans la prise.



Placer le boîtier de commandes dans la niche du montant vers le passage de roue arrière et le fixer avec 2 rivets 4,8x12 (image 1).

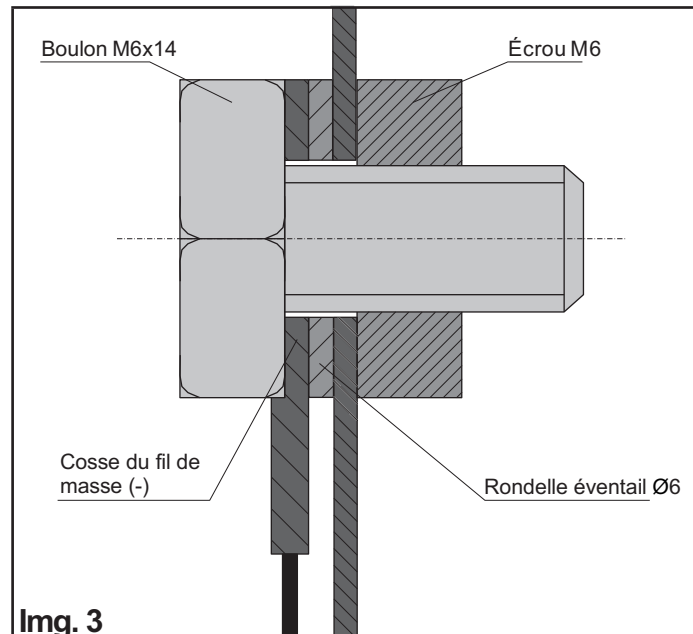
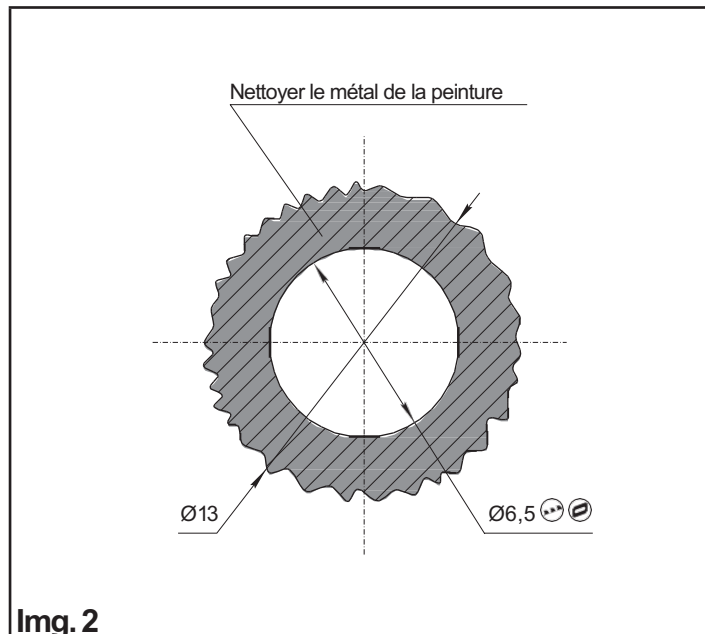
Pour fixer la cosse du fil de masse du faisceau principal, percer un trou de 6,5mm à n'importe quel endroit de la paroi métallique interne du véhicule à côté du boîtier de commandes, comme le montre l'image 1.

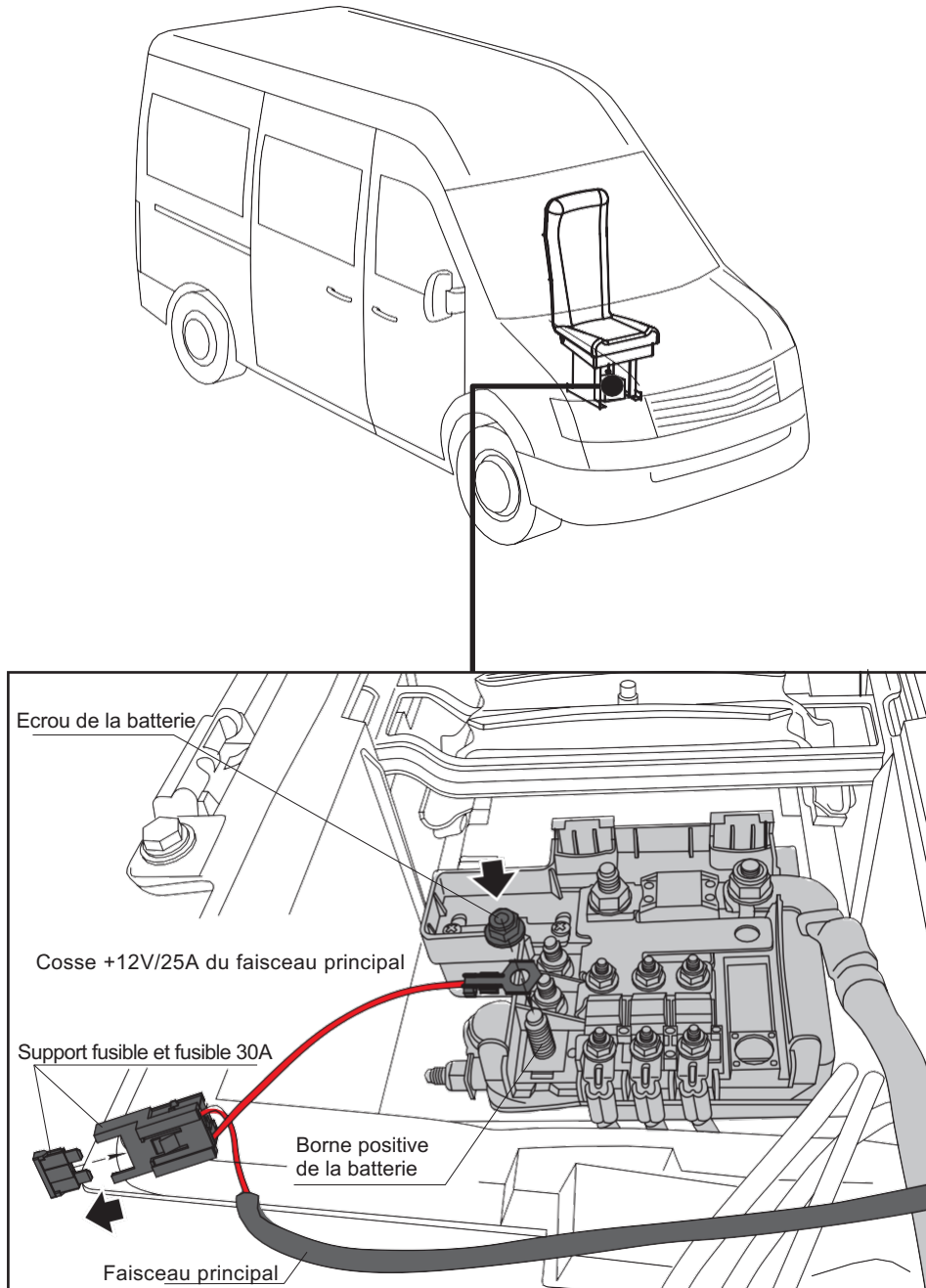
Décaper la peinture de manière à faire apparaître la tôle et bien nettoyer (image 2).

Fixer la cosse du fil de masse à l'aide du boulon M6x14, de la rondelle éventail Ø6 et de l'écrou M6 comme indiqué dans l'image 3.

La rondelle éventail doit se trouver entre la cosse ronde et la carrosserie découpée.

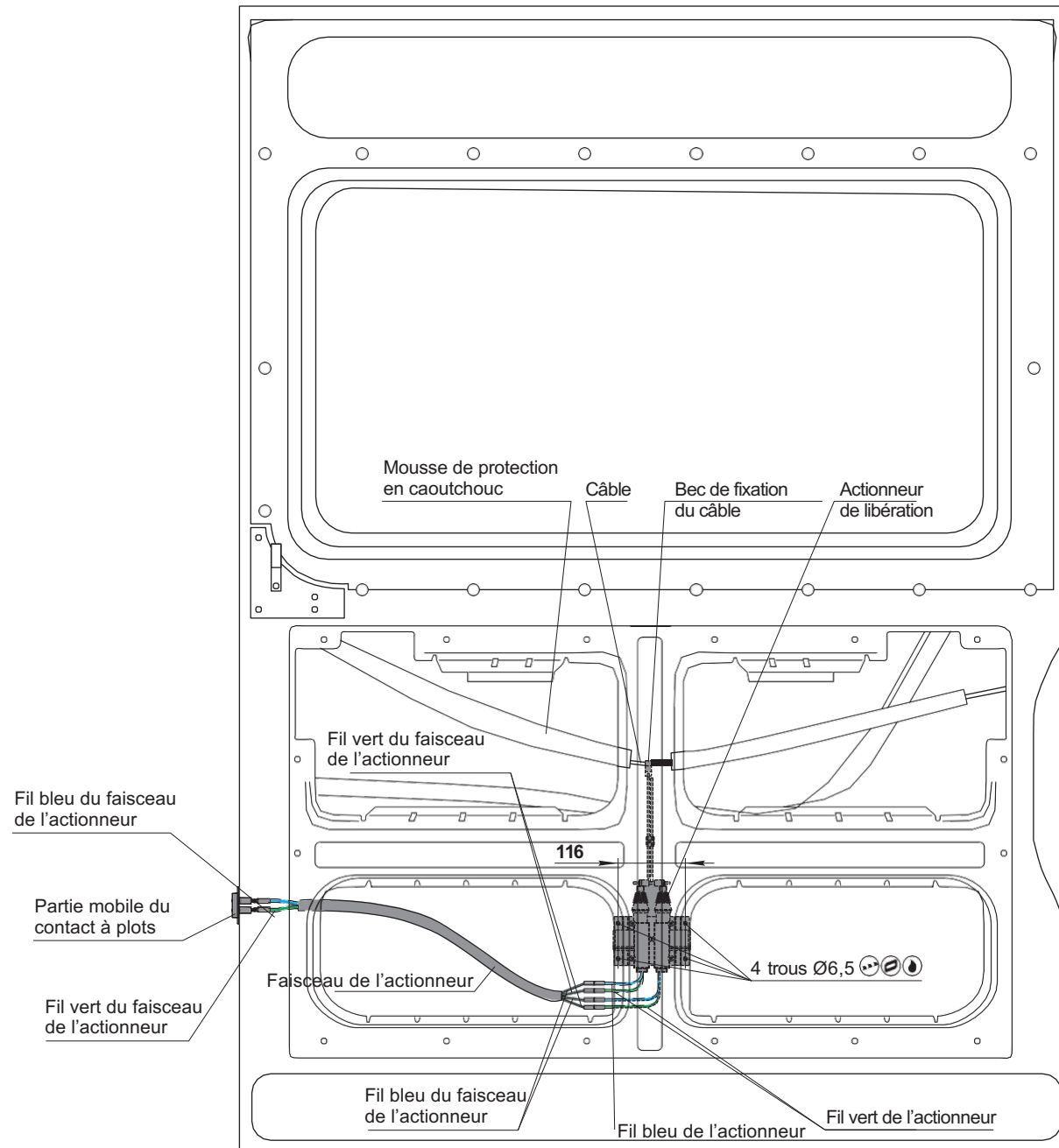
Après avoir serré le boulon M6, appliquer un liquide antirouille sans acide sur la surface.

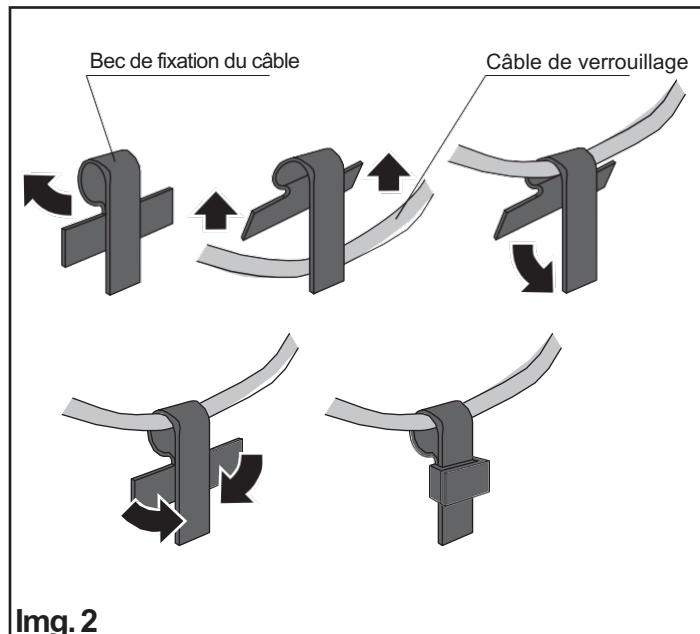
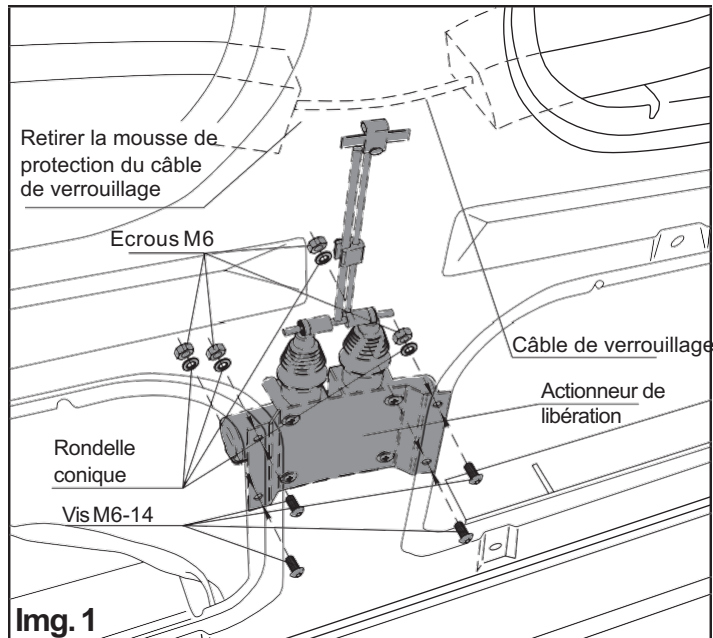




Raccorder la cosse du fil rouge +12V/25A du faisceau principal à la borne positive de la batterie. Fixer la cosse à l'aide de l'écrou de la batterie. Retirer le fusible de 30A jusqu'à la fin de l'installation.

Comme montré sur l'image ci-contre.





Couper la mousse de protection en caoutchouc. Placer l'actionneur de libération sur la tôle de la porte et marquer les trous de fixation. Percer 4 trous Ø6,5mm. Insérer l'actionneur de libération dans la porte et le fixer avec 4 vis M6-4 avec les écrous M6 et les rondelles coniques.

Placer le bec de fixation du câble sur le câble et le fixer comme indiqué dans l'image 2.

Brancher les fils verts de l'actionneur de libération aux fils verts du faisceau de l'actionneur de libération, et les fils bleus de l'actionneur de libération aux fils bleus du faisceau de l'actionneur de libération, comme le montre l'image à la page 13.

NOTE

Ajuster la longueur de la tige de l'actionneur de libération pour rendre le câble aussi serré que possible. En même temps, les verrous de la porte coulissante doivent se fermer en toute sécurité.

Partie mobile du contact à plots

La partie mobile du contact à plots est maintenue à l'aide de 2 vis auto-taraudeuses 3,5x16 (cachées). Percer 2 trous de 14mm en suivant les cotes et indications de l'image 1. Ebavurer et limer les bords tranchants et enduire de liquide antirouille sans acide. Percer 2 trous de 2,5mm (image 1). Connecter la partie mobile du contact à plots avec le faisceau de l'actionneur dans l'ordre suivant : raccorder le fil bleu de l'actionneur au fil bleu du faisceau de l'actionneur et le fil vert de l'actionneur au fil vert du faisceau de l'actionneur. Connecter le fil vert du faisceau de l'actionneur au contact supérieur de la partie mobile du contact à plots et le fil bleu au contact inférieur, comme indiqué dans les images à la page 7.

Partie fixe du contact à plots

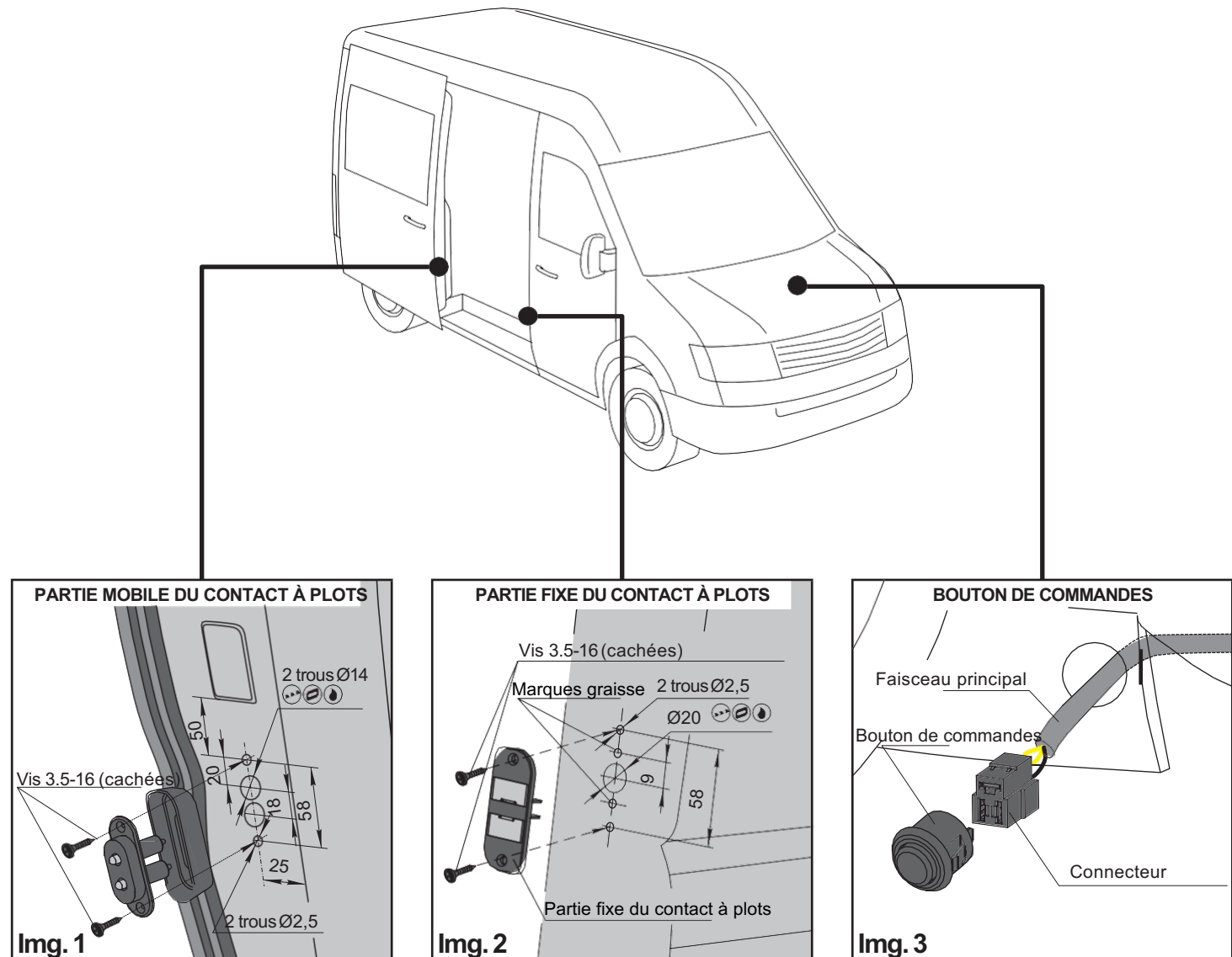
Appliquer de la graisse de lubrification sur les plots de la partie mobile du contact à plots. Fermer la porte complètement. La rouvrir. En utilisant les marques laissées par la graisse sur la tôle (image 2), marquer et percer 1 trou de 20mm. Ebavurer et limer les bords tranchants et enduire de liquide antirouille sans acide.

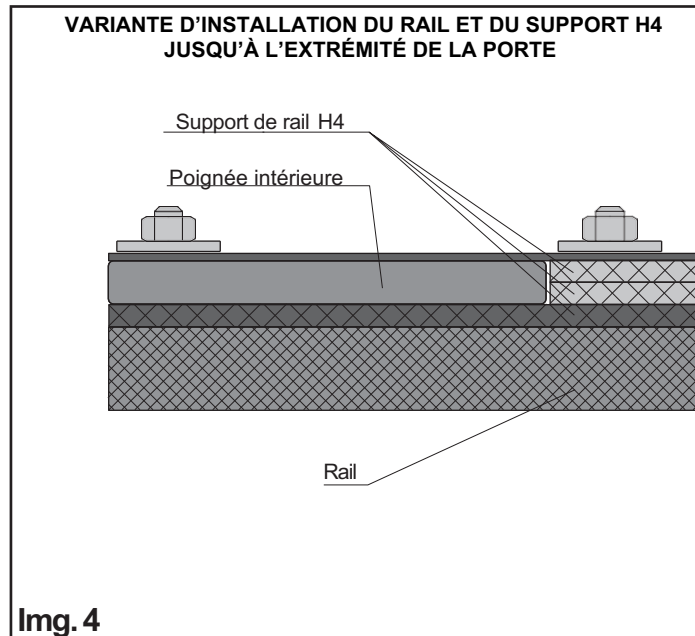
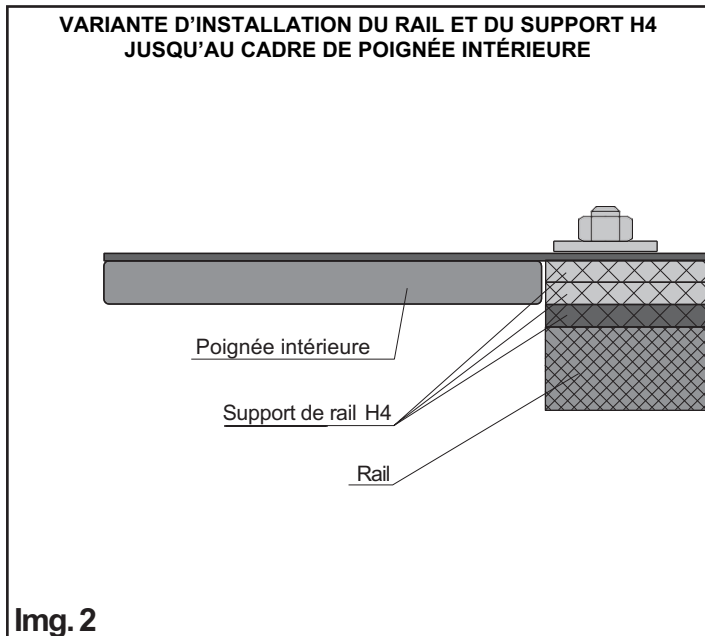
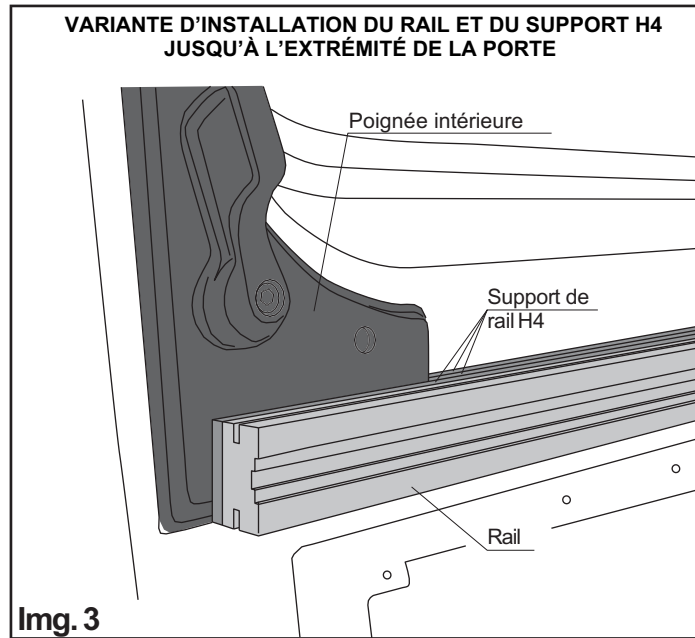
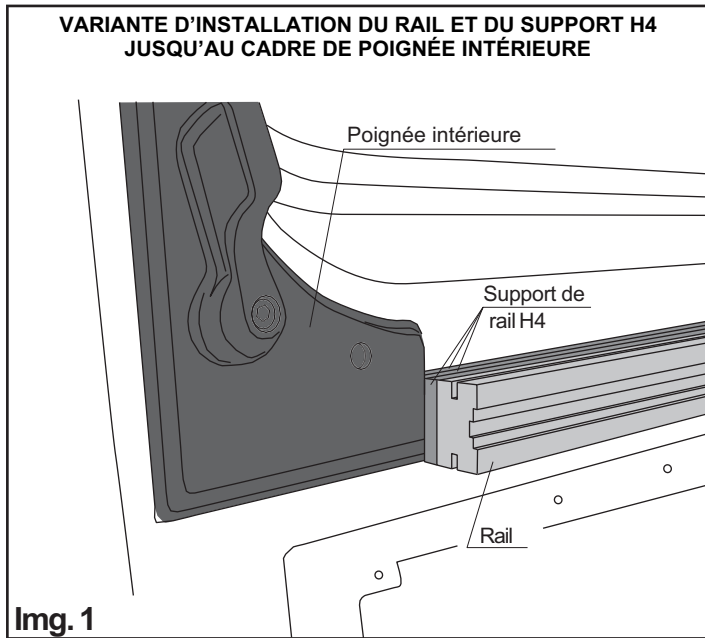
Percer 2 trous de 2,5mm (image 2) et visser la partie fixe à l'aide de 2 vis auto-taraudeuses 3,5x16.

Connecter le fil vert du faisceau principal à la partie fixe du contact à plots de sorte que, pendant la fermeture de la porte, il soit en contact avec la borne du fil vert du faisceau de l'actionneur connecté à la partie mobile du contact à plots et de même pour les fils bleus (image page 7).

Bouton principal

Pour placer le bouton de commandes, percer un trou de 22mm sur le tableau de bord, à l'endroit souhaité. Ebavurer et limer les bords tranchants. Raccorder d'abord le bouton de commandes principal au connecteur du faisceau principal (image 3), puis clipper dans le trou.



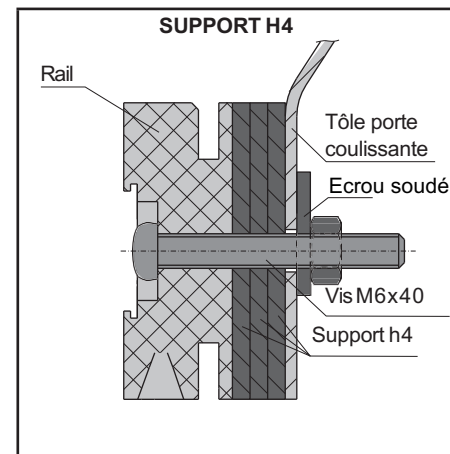
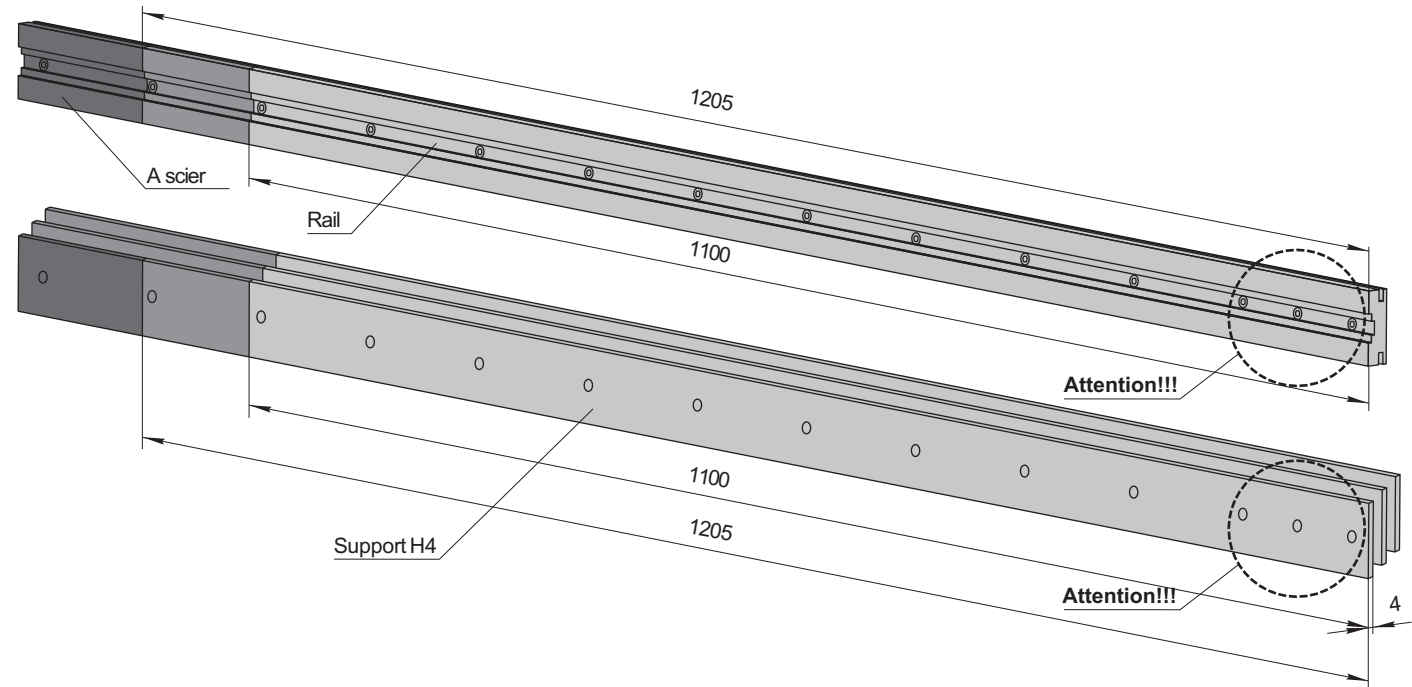


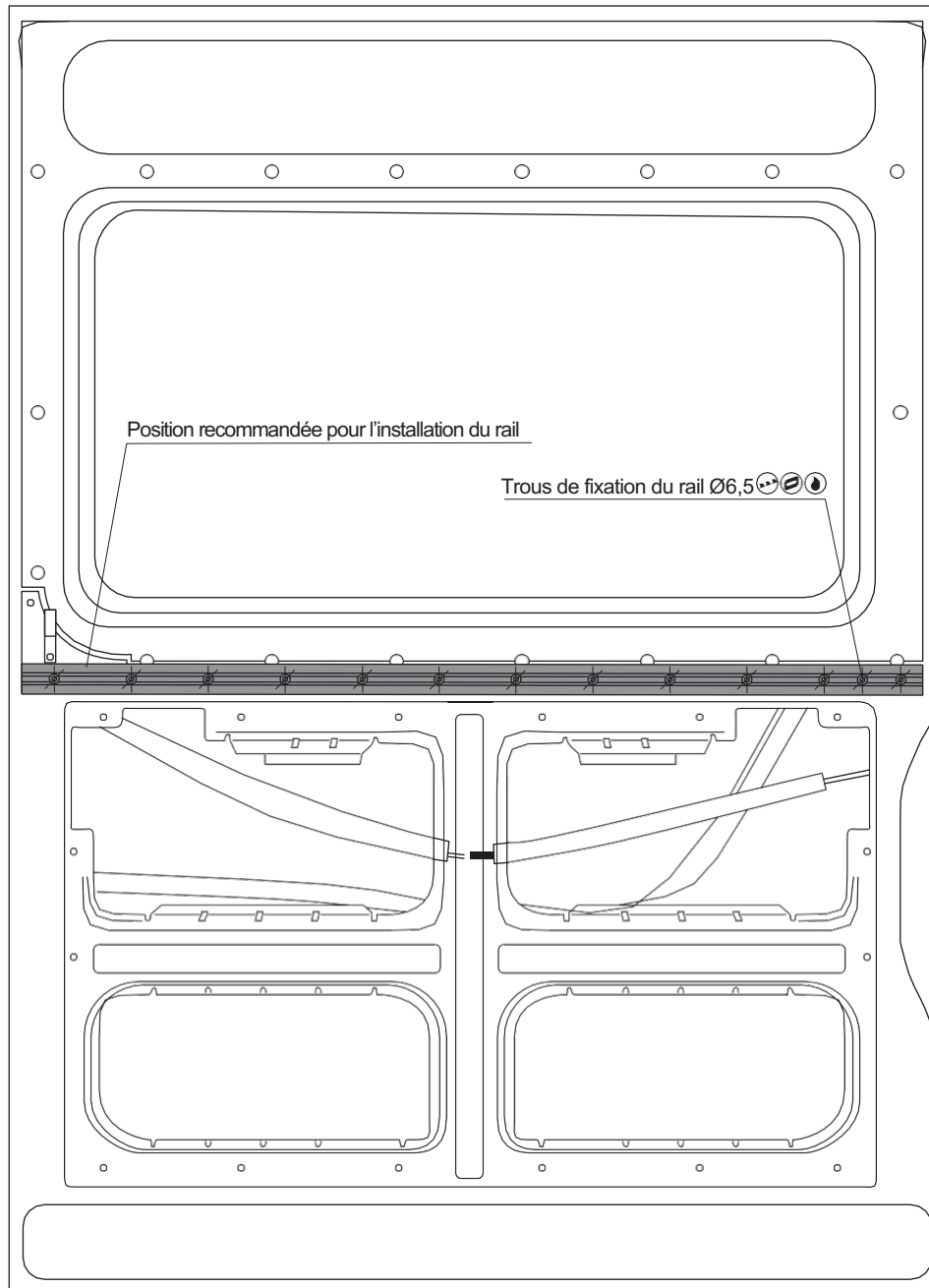
En fonction de la variante d'installation choisie, couper le rail et les supports H4 comme indiqué sur l'image. La longueur recommandée du rail pour Peugeot Boxer et Citroën Jumper est de 00 mm jusqu'au cadre de la poignée intérieure (image 1 et 2 page 16) et . 20,5 mm jusqu'à l'extrémité de la porte (image 3 et 4 page 16).

NOTE

Le rail ne doit être scié que sur le côté gauche.

Le rail est installé sur 3 supports H4 qui doivent être sciés au préalable à la longueur nécessaire.





Fermer la porte et retirer la garniture de la porte.

Placer le rail à l'emplacement recommandé comme indiqué sur l'image. Le bord inférieur du rail doit être aligné avec le bord inférieur du cadre de la poignée intérieure. À l'aide du rail, marquer les trous de fixation.

NOTE

Le rail doit nécessairement être fixé à l'aide de ses 4 premiers trous arrières et le 1er trou avant. Sur les 2 trous restants de la partie centrale, choisir un des 2.

Percer des trous de Ø6,5mm en utilisant les marques. Les trous doivent être positionnés sur une seule ligne. Ebavurer et limer les bords, tranchants et appliquer un liquide antirouille sans acide.

NOTE

Si l'utilisation de l'automatisme est très intensif, vous devez utiliser un renfort de rail sous le rail. Il est installé à travers 4 trous de fixation arrière du rail.

3.2. Installation de la plaque support moteur (WD-SUPP-MOT-BOXER)

Retirer le joint de porte dans la zone d'installation du support moteur (image 1).

Placer la plaque support moteur sur la tôle du véhicule.

Le plan A du rail doit se trouver 8 à 10 mm au-dessus du plan B du support moteur (image 2).

La plaque support moteur doit se trouver 6 à 10mm du rail (image 2).

Marquer les 6 trous de fixation de la plaque support moteur sur la tôle du véhicule à l'aide d'un marqueur (image 2).

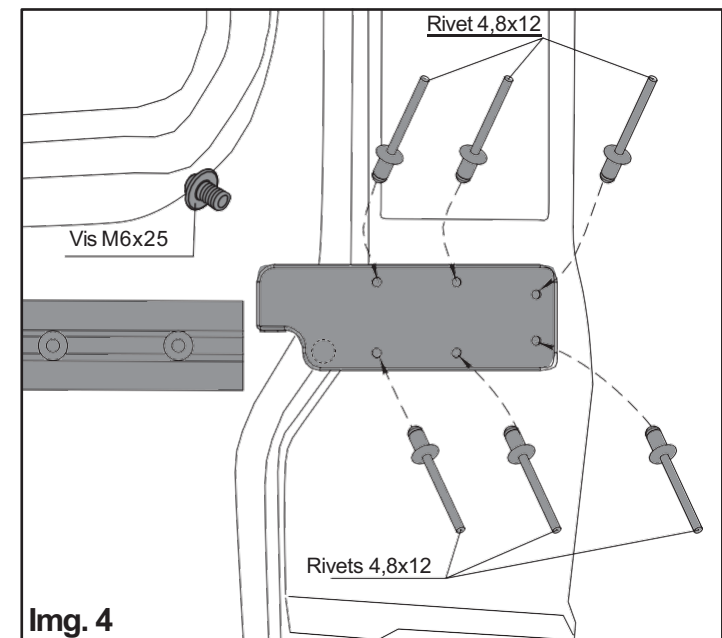
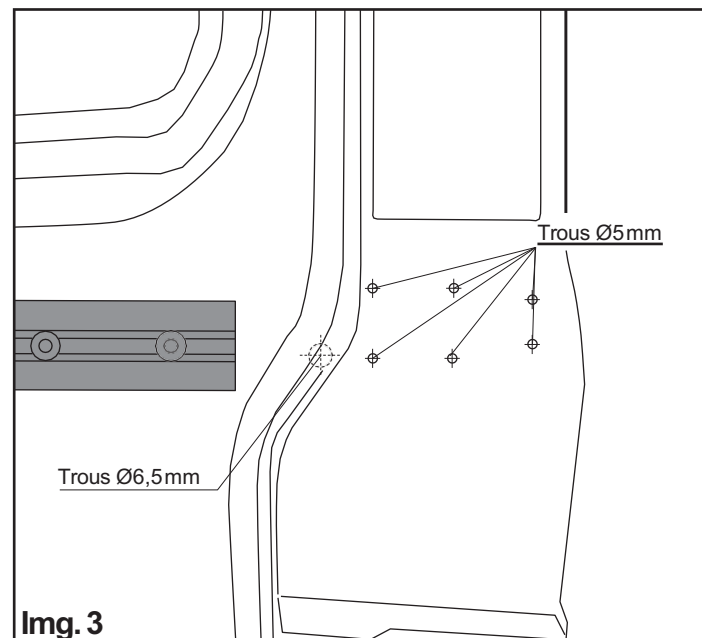
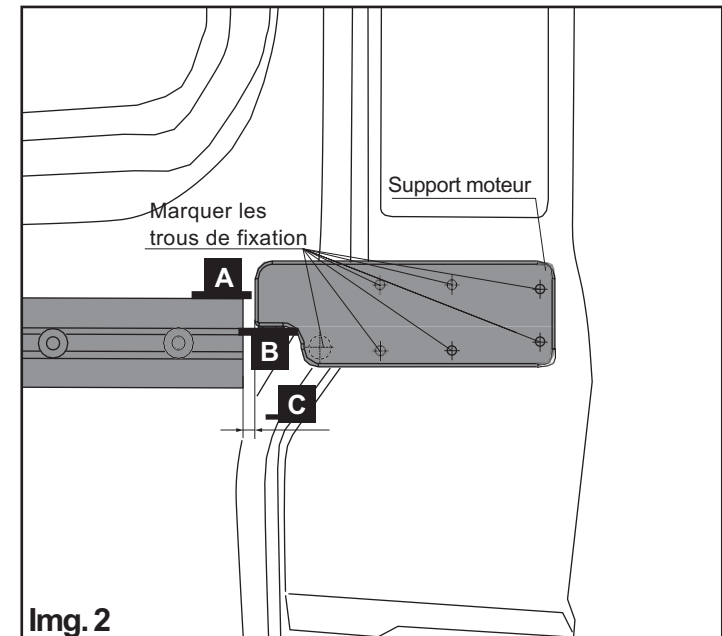
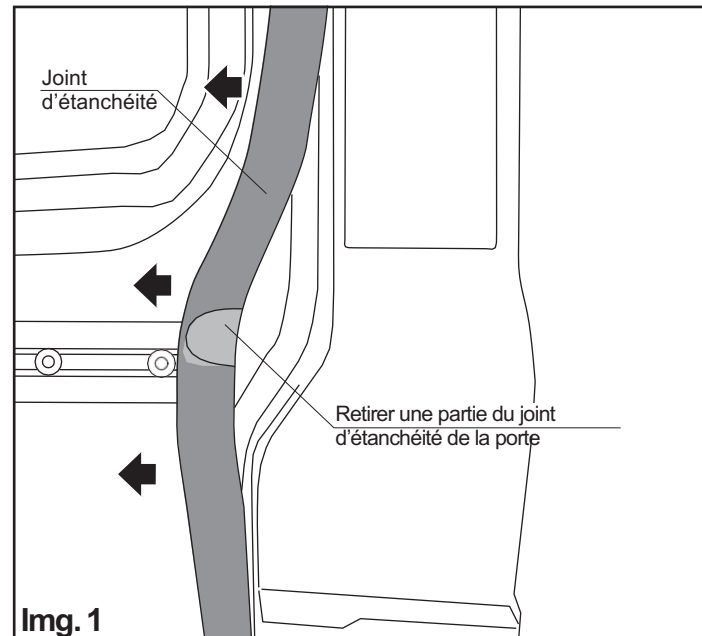
Pour la marque du trou de Ø6,5mm, mettre de la graisse sur l'écrou soudé sur la plaque support moteur afin de marquer la tôle (image 2).

Percer le trou de Ø6,5mm pour la vis M6x8 en utilisant les marques (image 3).

Percer les 6 trous de Ø5mm pour les rivets 4,8x12 (image 3).

Ebavurer et limer les bords tranchants et appliquer un liquide antirouille sans acide.

Fixer d'abord la plaque support moteur avec la vis M6x8, puis mettre les rivets 4,8x12 (image 4).



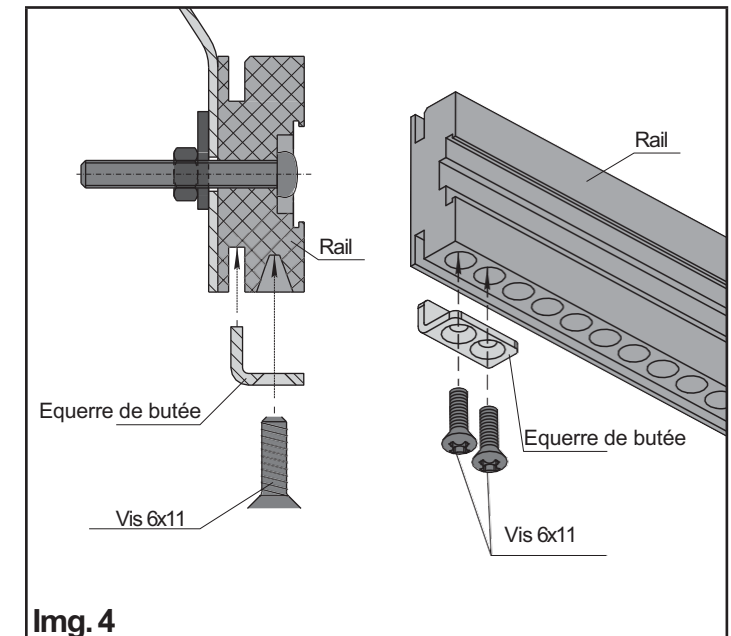
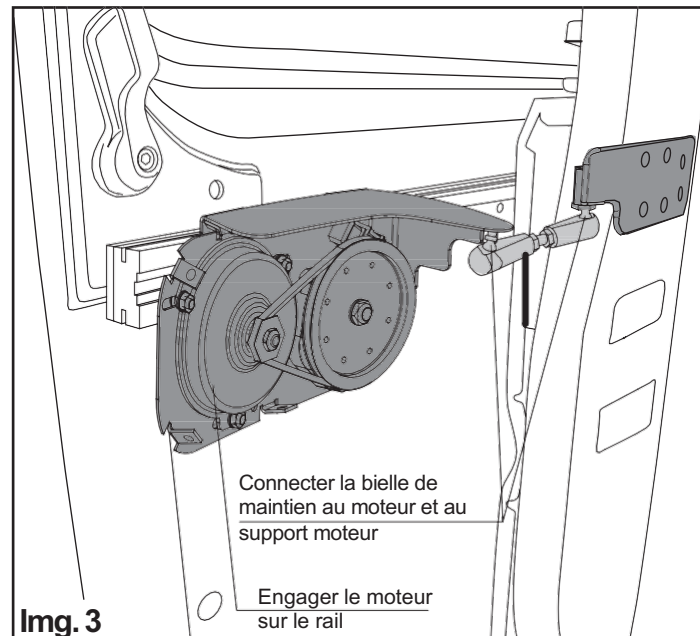
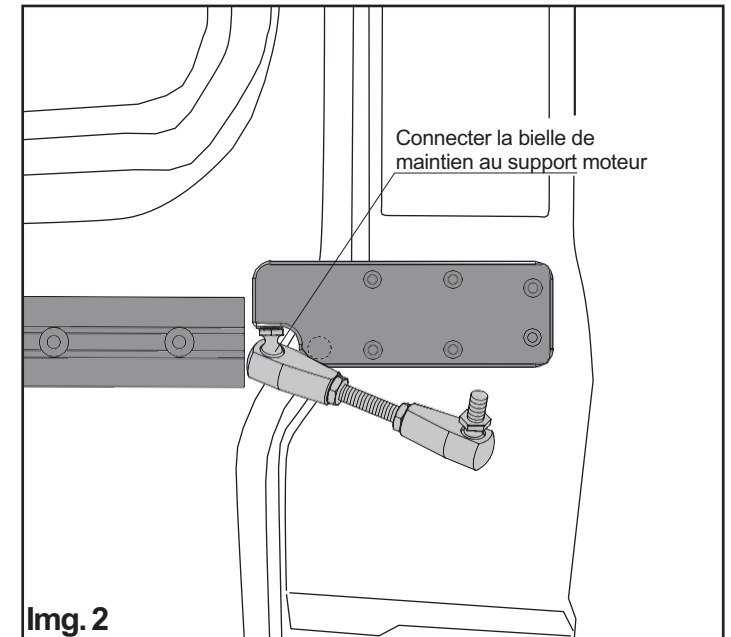
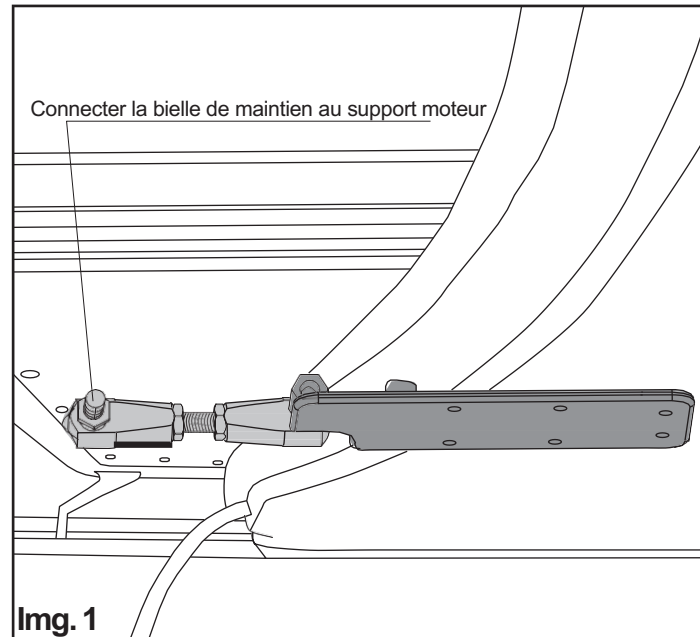
Connecter la bielle de maintien au support moteur (images 1 et 2).

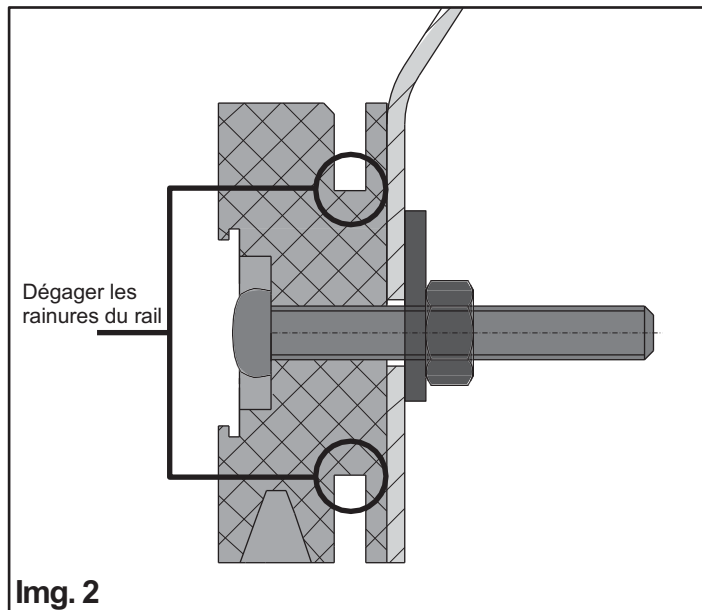
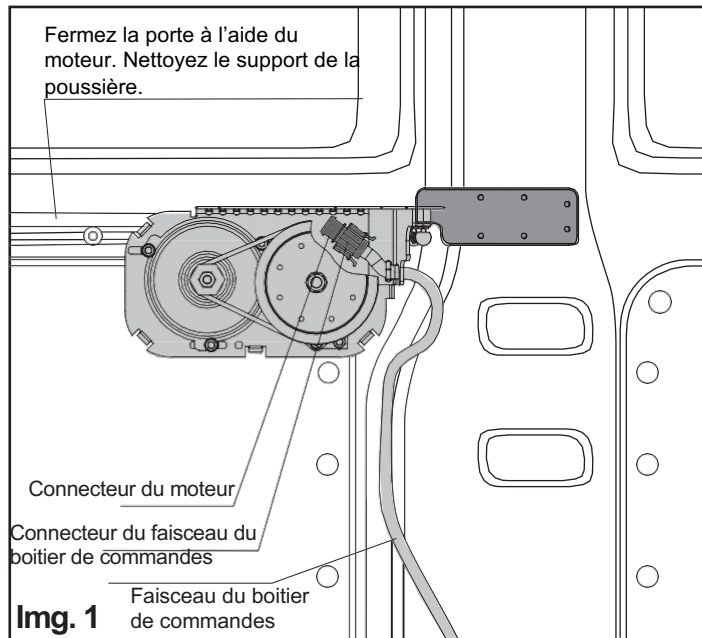
Fermer la porte.

S'assurer que la plaque support moteur et la bielle de maintien ne gênent pas la fermeture de la porte.

Engager le moteur d'entraînement de la porte sur le rail par l'avant afin que sa roue dentée prenne et le ramener vers l'arrière pour connecter la bielle de maintien (image 3).

Installer l'équerre de butée dans les 2 premiers trous avant du rail (image 4).





S'assurer que dans les rainures du rail aucune poussière et/ou entaille ne gêne la progression du moteur (image 26).

Connecter le moteur et le boîtier de commandes.

Insérer le fusible 30A sur son support.

Fermer et ouvrir la porte plusieurs fois pour vous assurer que le moteur fonctionne correctement et que rien n'empêche sa progression.

NOTE

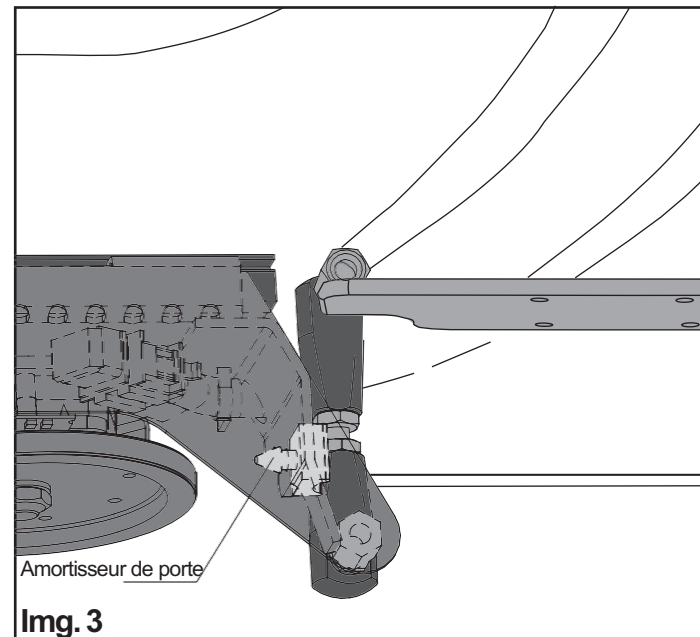
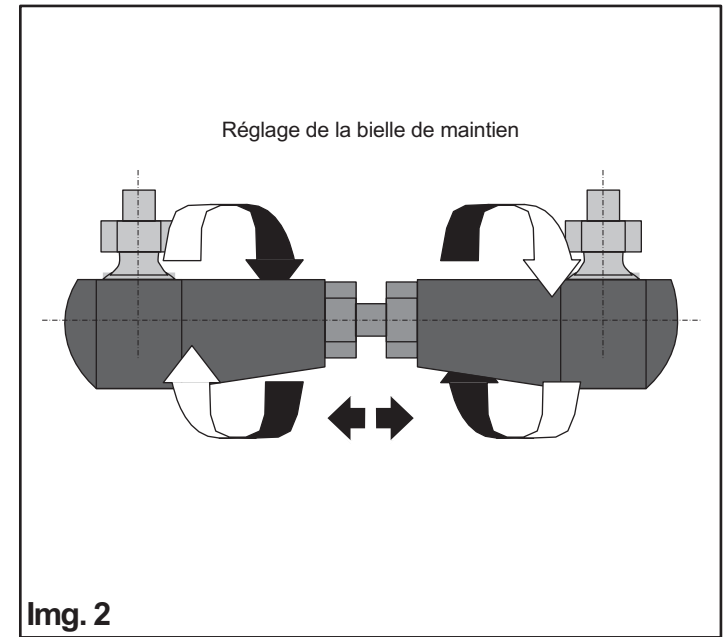
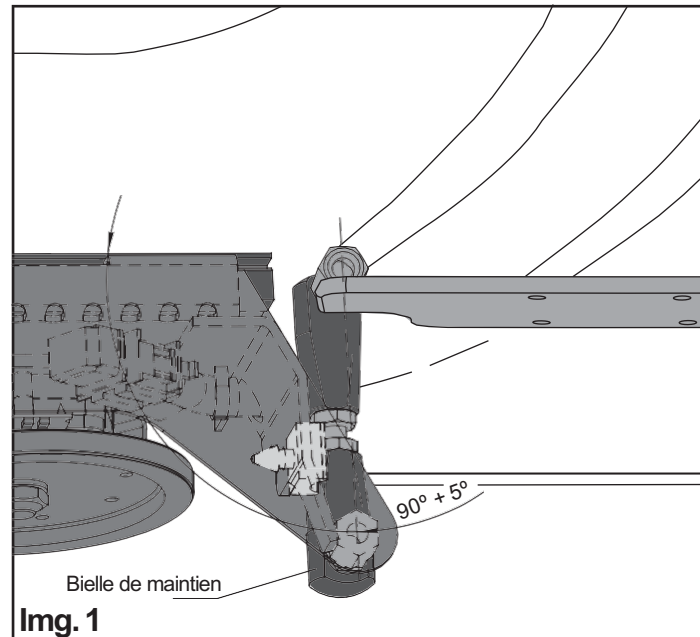
Avant de retirer le moteur (si nécessaire) ou d'éteindre le boîtier de commandes, retirer d'abord le fusible 30A. Ainsi, l'alimentation du moteur sera bien coupée.

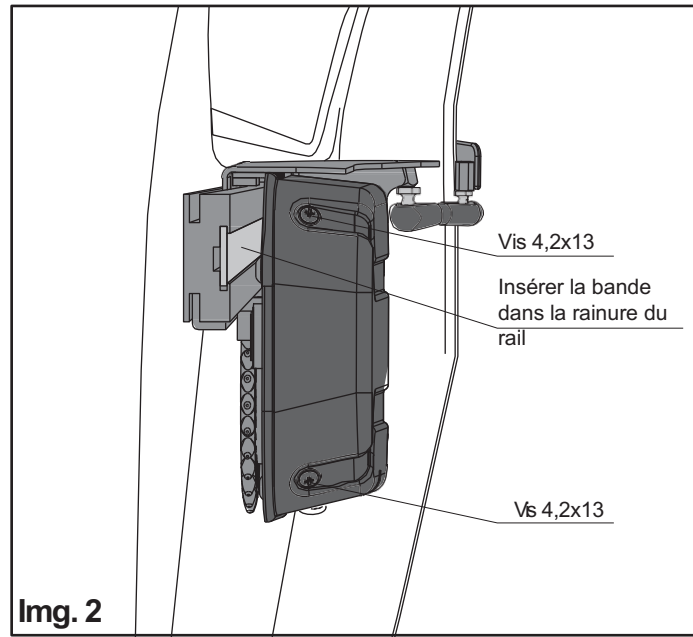
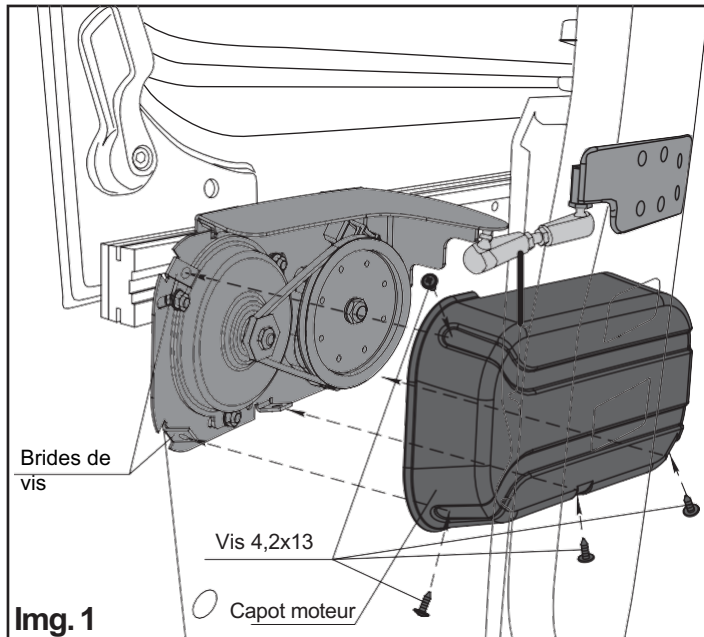
Réglage de la bielle de maintien.

La position de la bielle de maintien quand la porte est fermée est indiquée sur l'image 1.

Modifier la longueur de la bielle de maintien de façon à ce que la porte se ferme hermétiquement (image 2).

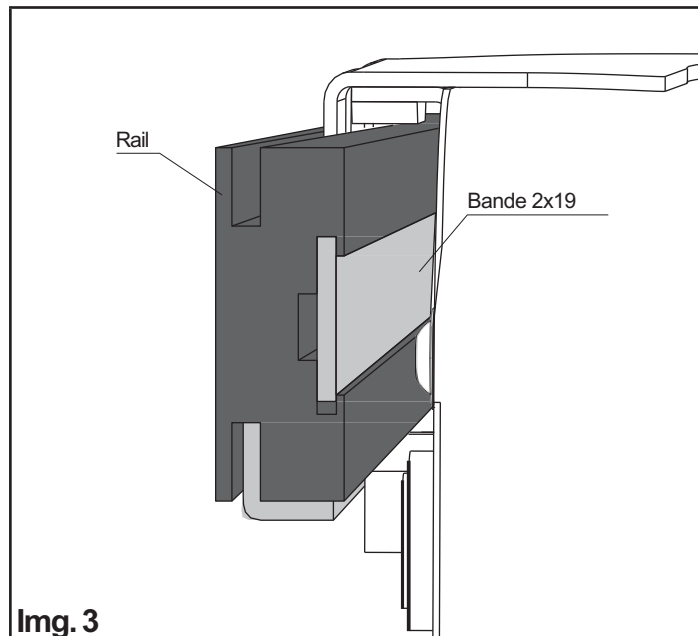
Si la bielle de maintien est correctement installée, elle doit se trouver contre l'amortisseur de porte (image 3).

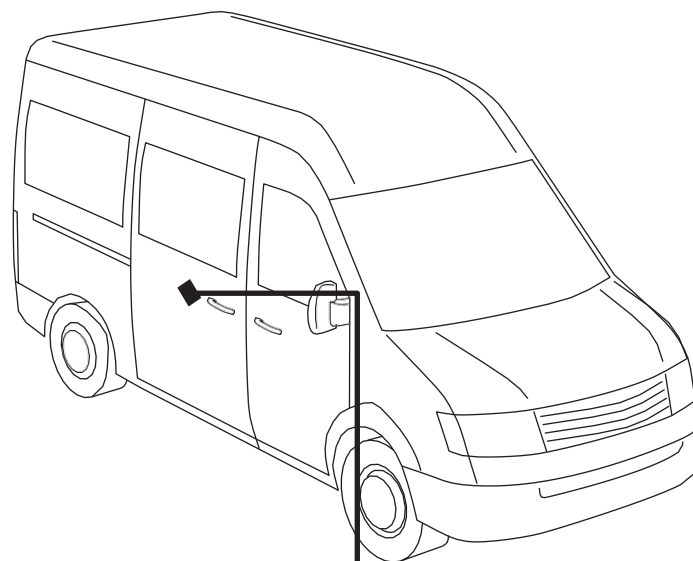




Fixer le capot du moteur à l'aide des 4 vis 4,2x13mm (image 1).

Insérer délicatement la bande centrale de protection dans la rainure du rail (images 2 et 3).



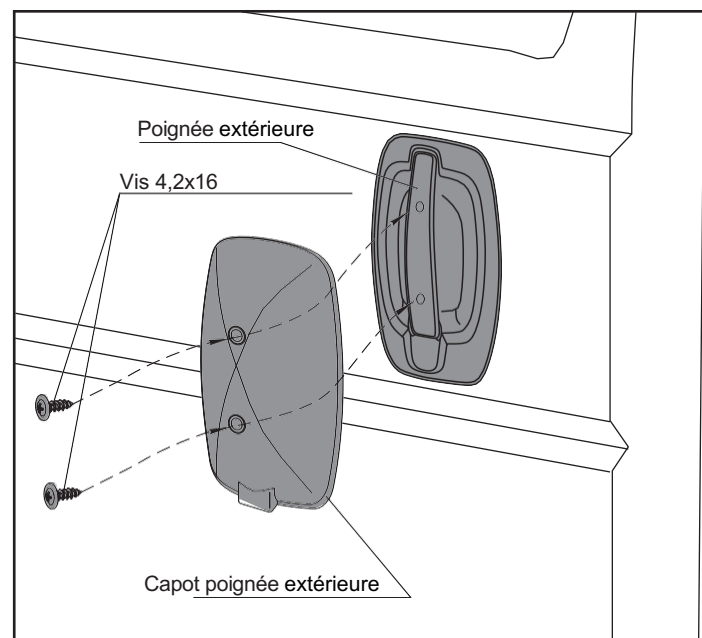


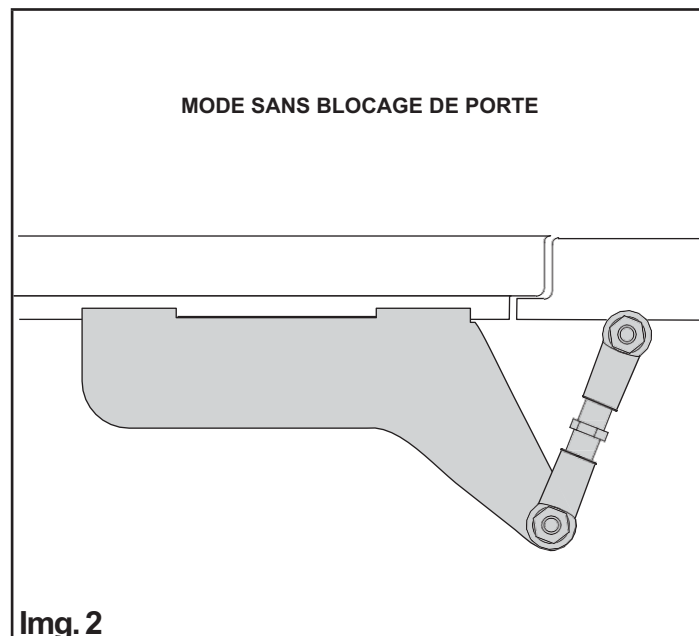
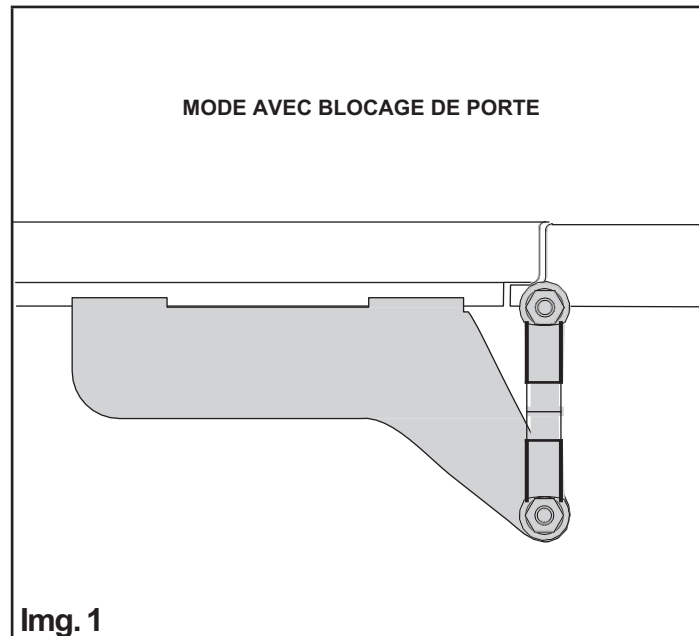
Placer l'autocollant d'information à l'extérieur sur la porte coulissante à côté de la poignée afin qu'il puisse être facilement vu.

4.5. Installation du capot de la poignée extérieure

Placer le capot de la poignée extérieure sur la poignée de la porte extérieure du véhicule.
Marquer et percer 2 trous de Ø3mm.

Fixer le capot de la poignée extérieure sur la poignée extérieure du véhicule à l'aide de 2 vis 4,2x16 comme indiqué sur l'image.



**Ouverture/Fermeture de la porte :**

Appuyer sur le bouton de commandes 0,5 secondes. La porte commence à se déplacer lorsque le bouton est relâché.

Arrêt de la porte :

Pour arrêter la porte en mouvement, vous devez appuyer brièvement sur le bouton de commandes.

Sécurité anti-pincement :

Si un obstacle s'oppose à la fermeture de la porte, elle s'arrêtera automatiquement et s'ouvrira.

Réglage de la largeur d'ouverture de la porte :

Ouvrir la porte.

Régler la largeur requise à la main.

Appuyer sur le bouton de commandes 10 secondes jusqu'à 2 signaux sonores.

Relâcher le bouton.

La motorisation a enregistré la largeur d'ouverture.

Modes de verrouillage :

La motorisation peut fonctionner en 2 modes :

1. Avec blocage de porte (mode usine) (image 36).
2. Sans blocage de porte (fermeture seulement) (image 37).

Pour passer au mode sans blocage de porte, appuyer sur le bouton de commandes 15 secondes jusqu'à 3 longs signaux sonores.

Relâcher le bouton.

La motorisation a enregistré le changement de mode.

Retour aux réglages d'usine :

Appuyer sur le bouton de commandes 20 secondes jusqu'à 4 signaux sonores.

Relâcher le bouton de commande.

La motorisation revient en mode usine.

NOTE

En cas de coupure d'alimentation la motorisation retrouve le mode usine au prochain démarrage.

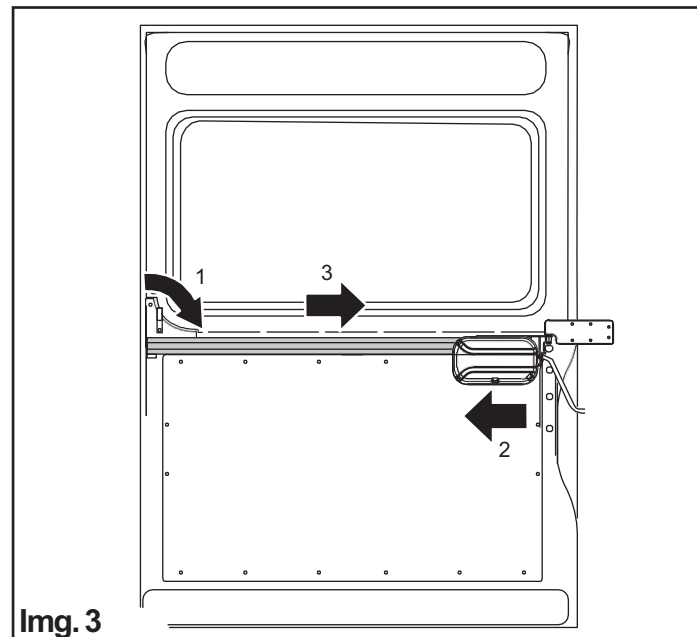
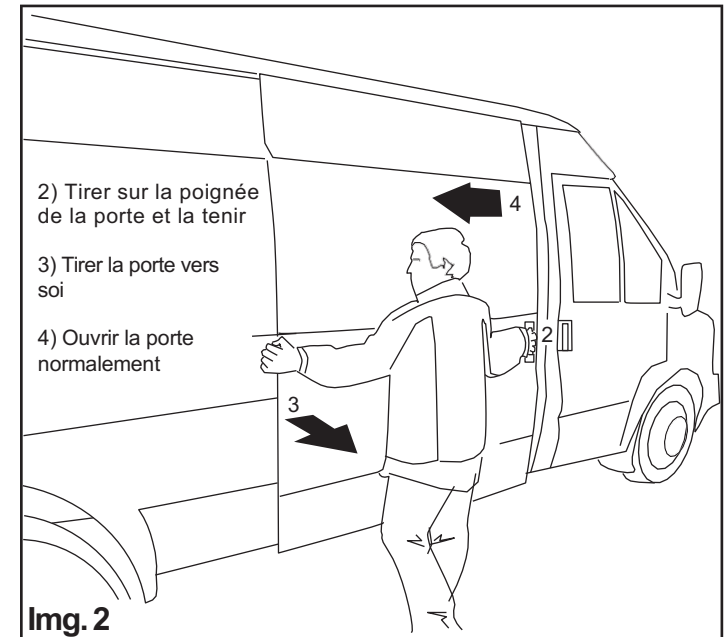
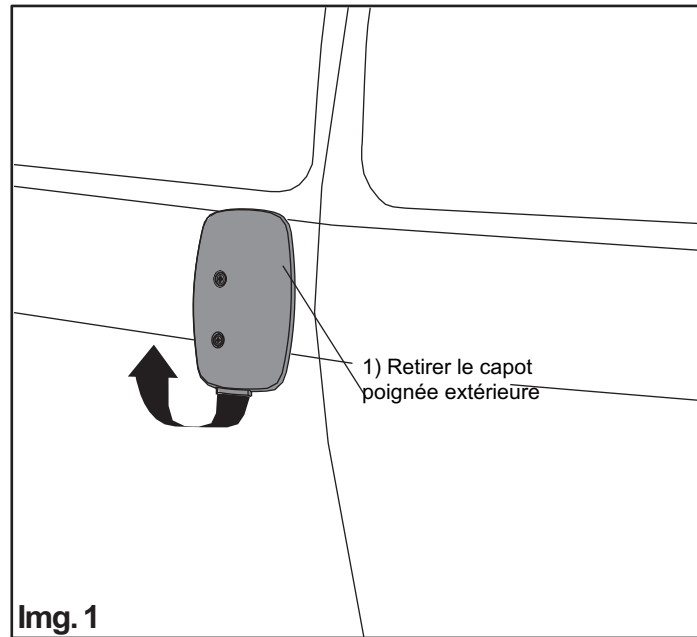
Ouverture d'urgence

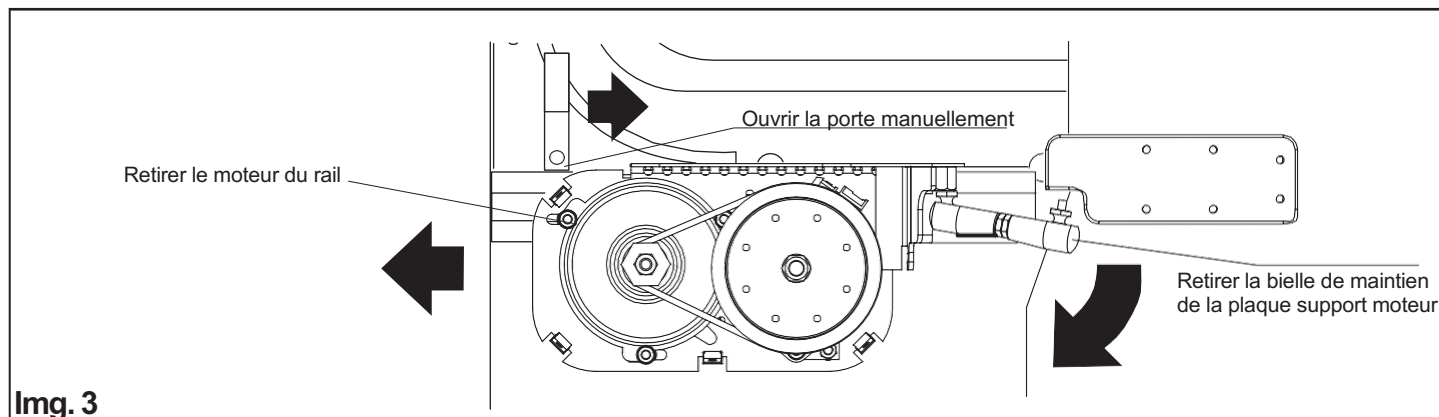
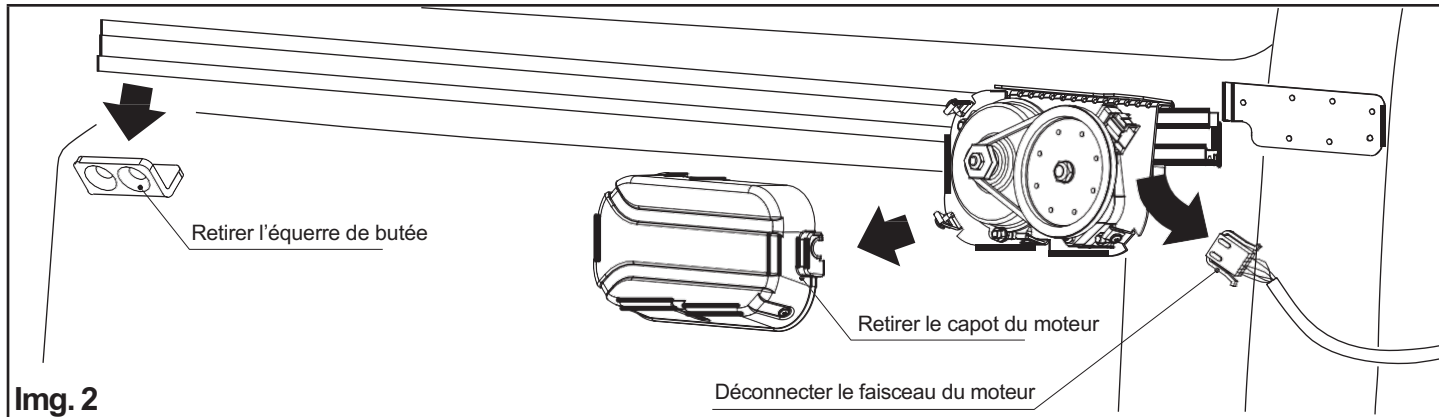
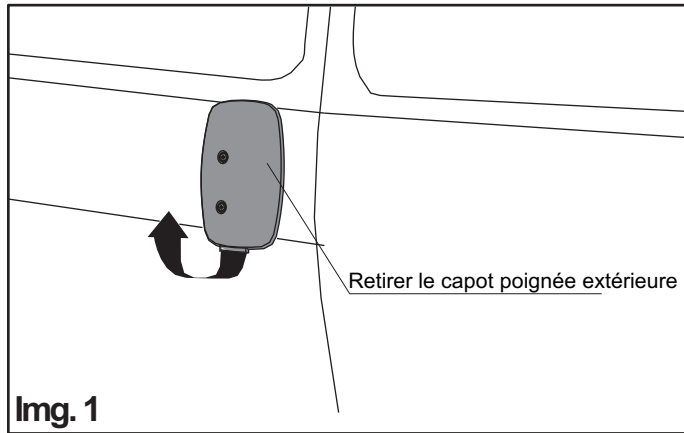
De l'extérieur (uniquement en mode sans blocage de la porte)

1. Retirer le capot poignée extérieure (image 1).
2. Tirer sur la poignée de la porte et la tenir (image 2).
3. Tirer la porte vers soi (image 2).
4. Ouvrir la porte normalement.

De l'intérieur (image 3)

1. Tirer sur la poignée de la porte et la tenir.
3. Déplacer le moteur vers la gauche.
4. Ouvrir la porte normalement.





Passage en mode manuelle

1. Retirer le capot de la poignée extérieure (image 1).
2. Retirer l'équerre de butée (image 2).
3. Retirer le capot moteur (image 2).
4. Déconnecter le faisceau du moteur (image 2).
5. Retirer la bielle de maintien de la plaque support moteur (image 3).
6. Ouvrir la porte manuellement (image 3).
7. Retirer le moteur du rail (image 3).

La porte peut être utilisée en mode manuel.